

Installationsvejledning Styrecentral

SVM EI 24V
5A / 8A /10A



Brandventilation

Komfortventilation

24VDC max. 5A/8A/10A

1 brandventilationsgruppe, 1 komfortgruppe

Tilslutning for brandtryk, vind- og regnsensor, komforttryk, røgdetektorer og Brandmands prioritetstryk

Mulighed for sammenkobling af op til 35 centraler

Anlægsadresse

Navn:

Adresse:

Tlf.nr.:

Kontaktperson:

Installationsdato:

Installation

Antal centraler og type (eks. SVM EI 24V-5A):

Antal brandgrupper:

Type åbningssystem:

Type åbningssystem:

Type åbningssystem:

Eksterne styringer (ABA-CTS):

Komfortstyring:

Vejr- og vindsensor:

230V elforsyning fra gruppe:

Indholdsfortegnelse

Anlægsadr. / Oversigt over installation.....	2
Generel beskrivelse.....	4
Sikkerhedsregler	4
Eksplodingsfare.....	5
Installation.....	5
Årlig lovkrævet afprøvning og kontrol	5
Batterier.....	5
Tilslutning til motorudgange samt lineiovervågning	6
Strømbegrænser type LIP.....	7
Betjening og tilslutning af brandtryk	8
Auto reset.....	9
Tilslutning af røg-/termodetektorer.....	9
Komfortventilation - tilslutning og indstillinger.....	9
Oversigt diagram af central og tilslutninger	10-11
Eksterne lysdioder på frontpanel (lysdiodeprint).....	12
Intern Lysdiodeindikering på hovedprint.....	12
Sikringspecifikationer.....	12
Komplet jumper indstillinger.....	13
Sammenkobling af flere centraler til én brandgruppe (busforbindelse).....	14
Tilslutning af vejsensor / Luk alt funktion	15
Ekstern signaloverførsel, tilslutning til ABA anlæg og portstyring.....	15
Specialfunktioner	16
Brandmands prioritets tryk	16
Kabeldimensionering	17
Lock-Out tilstand SLAVE (Kun obligatorisk i Storbritannien)	18
Lock-Out tilstand MASTER (Kun obligatorisk i Storbritannien)	19
Reservedelsnumre og almindeligt ekstraudstyr	20
CE overensstemmelseserklæring	21
Servicebog.....	23
Tekniske specifikationer.....	24

Rev 0.15 16.01.2026

Producent:

Actulux A/S
Porsborgparken 35
9530 Støvring
Danmark

Tlf.: +45 98 57 40 90
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com

Generel beskrivelse

Styrecentralen kan benyttes til elektrisk åbning af f.eks. ovenlys, røglemme eller lignende i forbindelse med røg og komfortventilation.

Styrecentralen har flere forskellige indgange med linieovervågning, som kan aktiveres af f.eks.

brandtryk, røgdetektorer, varmedetektorer, ABA anlæg og CTS anlæg.

Til brug for styring af indeklimaet (komfortventilation) kan der tilsluttes manuelle trykkontakter, døgn-/ugeur, rumtermostat samt udendørs vejsensorer.

Styrecentralen har i frontlågen lysdiodeindikation om driftstilstand (ok drift samt fejl- og alarmtilstand), ligesom den vha. indbyggede potentialefri relækontakter kan videregive driftsinformationer om ok drift samt fejl- og alarmtilstand.

Motorspændingen polvendes ved hhv. åbning eller lukning.

Styrecentralen har indbygget 72 timers batteri back-up.

Styrecentralerne kan med et unik bussystem bestående af et 4-leder kabel forbindes indbyrdes, så op til 35 styrecentraler fungerer som et samlet anlæg med fælles alarmering og betjening.

Hvis temperaturen i centralen overstiger 75 °C vil centralen gå i ALARM tilstand.

Tilslutning af kabler til styrecentralens ind- og udgange fremgår af overordnet tilslutningstegning på siderne 10-11.

En mere detaljeret tilslutning til de enkelte ind- og udgange fremgår af de enkelte afsnit i denne manual. Oversigt over kabeldimensionering på side 17.

Styrecentralen har vha. jumpere og dip kontakter forskellige indstillingsmuligheder for ind- og udgange. Disse indstillingsmuligheder samt fabriksindstilling er angivet i samlet tabel herfor (se afsnit med jumperindstillinger side 13).

Eksempler på typer af åbningssystemer med angivelse af max. strømforbrug, der er beregnet for tilslutning til serien af styrecentraler:

Type:	24V motorspænding:
SA Power Single	4A
SA Power Double	8A (2x4A)
SA Power Large	8A
SA Power Mini	2,5A
Øvrige	Se angivelse af max. strømforbrug på åbningssystemet

Sikkerhedsregler ved installation og drift

Styrecentralen må kun installeres og vedligeholdes af personale, som er uddannet og kvalificeret til installation af elektrisk brandventilationsudstyr.

Installationen skal udføres i overensstemmelse med standarden EN 50173 / ISO/IEC 11801 til generiske kabelsystemer.

Eksplosionsfare

Styrecentralen er forsynet med backup batterier, der indeholder store energimængder, der kan frigives som eksplosion ved forkert håndtering - derfor skal følgende sikkerhedsregler altid iagttages:

- Kortslut aldrig et backup batteri.
- Brug ikke eksterne opladere på installerede batterier. Hvis der lades med uautoriserede opladere, kan der frigives eksplosive gasser fra batteriet.
- Tab ikke batterierne, da der kan frigives stærke syrer, hvis de ødelægges.

Installation

Styrecentralen kan veje op til 7 kg og skal monteres på en stabil væg. Montage huller for vægmontage findes på metalpladen under plastiklåget. Ved montering af flere centraler ved siden af hinanden, skal afstanden imellem disse være min. 30 mm.

Alle kabler tilsluttes iht. overordnet tegning på midtersiderne og dimension iht. tabel side 17. Husk at driftsspænding fra styrecentral er 24V og at der tillades et max. spændingsfald på 15 %, hvilket nødvendiggør korrekte kabeltværsnit iht. tabel side 17.

Hvis kabler føres igennem bagpladen skal kanterne på pladen beklædes med kantbånd for beskyttelse af kabler.

Vær opmærksom på, at det ofte (af hensyn til overholdelse af CE mærkning af den samlede installation eller andet lovkrav) kan være påkrævet, at styrecentralen forsynes med 230V AC fra særskilt gruppe med egen fejlstrømsafbryder, samt at motorudgangen er forsynet med reparationsafbryder.

Efter tilslutning bør styrecentralen oplade batterierne i mindst 12 timer før komplet afprøvning.

Husk at udfylde de stedspecifikke data og underskrive.

Årlig lovkrævet afprøvning og kontrol (Autoriseret)

Styrecentralens og åbningssystemets funktioner skal afprøves og kontrolleres af autoriseret personale mindst én gang årligt. Centralen gør selv opmærksom på, at det er tid for denne afprøvning. Dette sker ved, at de eksterne lysdioder på frontpanelet løber. Centralen og åbningssystemet er selvfølgelig stadig fuld operationsdygtig. Tilkald servicetekniker ved først kommende lejlighed for at udføre afprøvningen og teste centralen og åbningssystemet, så systemet er klar til yderligere et års drift. Det gældende lovkrav for dette skal overholdes og afprøvning og kontrol skal som minimum altid omfatte:

- Kontrol af, at alle åbningsenheder kører til fuldt udslag ved aktivering af brandfunktion - bør ikke udføres ved vindhastighed over 6 m/sek., da der i givet fald vil være risiko for at åbningsenheden ikke kan lukke automatisk.
- Kontrol af batterierne. Ved evt. udskiftning af batterierne er det vigtigt at bruge samme type, da batterierne er nøje udvalgt til at kunne levere den strøm, som styrecentralen er specificeret til.
- Kontrol af ind- og udgange på styrecentralen.
- Kontrol af meldeenheder.

Batterier

Batterierne bør skiftes ved behov, dog mindst hvert 3 år.

Benyt samme mærke.

For at beskytte batterierne mod afladning betyder det, at panelet i installationsfasen automatisk slukker ved en batterispænding på 17V og tænder igen ved 18V.

Hvis batterierne er blevet afladet til under 19V, vil batterifejlindikatoren blinke hurtigt.

Dette indikerer, at batterierne er svage, og kan nulstilles ved at indstille Service ON/OFF.

For at undgå en falsk indikation, anbefales det at starte panelet op på batteri først.

Tilslutning til motor- (aktuator-) udgang samt linieovervågning

Aktuatorerne (motorerne) tilsluttes aktuatorudgangen på udgangsklemmerne 2-3.

Der er mulighed for til- og frakobling af linieovervågning på aktuatorudgangen (fabriksindstillet til tilkobling). Kablerne til aktuatorerne kan forbindes i serie eller stjerne eller en kombination af disse (se tegning med eksempler eller tilslutningsdiagram på midtersiderne).

Kablernes polaritet skal overholdes - Aktuatorerne skal altid tilsluttes via en lastafbryder, f.eks. Actulux type LIP eller lignende.

Kabelovervågning (linieovervågning) på motorudgang

Styrecentralen er udstyret med 3 indstillingsmuligheder for kabelovervågning (linieovervågning), som konfigureres ved hjælp af jumper J2.

Jumper J2 monteret i pos. »Motor line«

Linieovervågning mellem klemme 2-3.

Med jumperen J3 (aktuatorudgang) vælges, hvor mange linieafslutninger (antal 27 kΩ) der ønskes detekteret – der kan detekteres fra 1 til max. 4 linier ved at flytte jumper J3 – dette betyder, at der ved kabelinstallationen mellem styrecentral og aktuatorer er valgfrit, om der etableres kabelforbindelse fra f.eks. ovenlys 1, videre til ovenlys 2, osv. eller stjernekobling (kabelforbindelse fra hvert ovenlys til styrecentral), eller en kombination heraf, dog kan der som nævnt max. detekteres 4 forskellige linier afsluttet med en 27 kΩ modstand.

For SVM EI 24V-5A:

den maksimale totale tilladte belastning 5A.

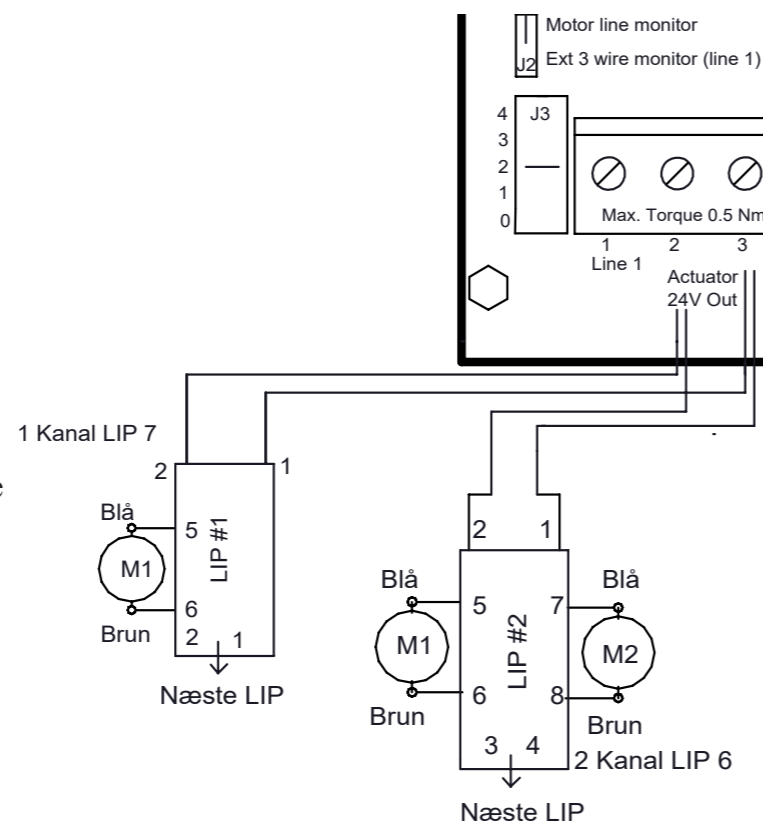
For SVM EI 24V-8A

den maksimale totale tilladte belastning 8A.

For SVM EI 24V-10A

den maksimale totale tilladte belastning 10A.

Jumper oversigt	
J3	Antal tilkoblede 27Kohm endemodstande for Aktuatorudgang
J2	Vælger linieovervågning via motor klemmer 2-3 (Mot Mon) eller separat ledning klemme 1-3 (Ext Li Mon)
F1	Sikring 8A for Aktuatorudgang



Jumper J2 i pos. »Ext 3 wire«.

Linieovervågning mellem klemme 1-3:

Med jumper J3 (aktuatorudgang) vælges også her, hvor mange linieafslutninger (antal 27 kΩ) der ønskes detekteret – på samme måde som ved motorlinie.

Denne indstilling kræver 3 lederkabel fra motorudgang til motor.

Ingen linjeovervågning

For at deaktivere linjeovervågning, skal du indstille J3 til "0".

BEMÆRK: det anbefales altid at bruge linjeovervågning når det er muligt.

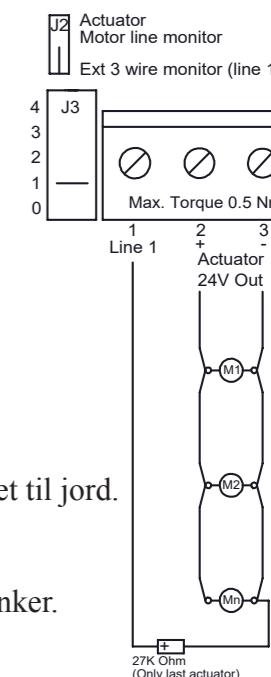
LED 4 indikerer om der fejl på aktuatorudgangen.

Konstant lys - hvis ledningen er brudt. "Blinker hurtigt"- hvis udgangen er forbundet til jord. "Blinker langsomt"- hvis udgangen er kortsluttet.

BEMÆRK: Det er ikke muligt at RESET eller lukke aktuatorudgang når LED 4 blinker.

Undlad at deaktivere linjeovervågningen i tilfælde af en jordfejl.

En jordfejl på klemme 2 under en lukkesekvens vil resultere i et beskadiget print.



Strømbegræns Type LIP funktion og indstilling (hvis monteret)

Strømbegræns type LIP (monteret ved åbningssystemet) anvendes som strømbegræns mellem 24V/48V DC forsyning og 1 eller 2 aktuatorer. Når den indstillede strømgrænse er nået, reduceres aktuatorernes hastighed. Når den maksimale belastning på aktuatoren overskrides, stopper aktuatoren. På 24V/48V typer (type LIP5, LIP6 eller LIP7) tillades der maks. 3 gange udkobling ved maksimal belastning i samme retning. Derefter kan først igen køres i denne retning efter motor har kørt modsat retning, dette for at beskytte aktuatorgear.

Bemærk at ved åbning skal rød LED lysdiode i lastafbryder type LIP lyse, når vinduer åbner, hvilket indikerer, at polaritet til aktuator er korrekt.

LIP indstillinger

Indstilles ifølge typelabel på travers (åbningssystemet).

Betjening og tilslutning af brandtryk BVT eller MCP

Brandtrykket vil oftest indeholde flg.:

- Glasrude som slås ind og rød betjeningsknap aktiveres ved tryk - dette sætter styrecentralen i ALARM tilstand, hvorved styrecentralens motor-udgang aktiveres (ved alm. service og afprøvning kan låg åbnes med nøgle).
- RESET knap som bringer styrecentralen ud af alarmtilstanden og starter en lukkefunktion på motorudgangen i ca. 180 sekunder. Bemærk at RESET afstiller ikke fejl på anlægget, f.eks. liniefejl m.v., disse skal fejlsøges og rettes.
- RØD LED indikerer, at styrecentralen er i ALARM tilstand og at motorudgangen enten er eller har været aktiveret.
- GUL LED indikerer fejl på anlægget - tilkald servicetekniker.
- GRØN LED indikerer, at anlægget er i normal driftstilstand uden fejl.

TILSLUTNING af brandtrykket foretages som vist på tegning.

Installationen med brandtryk skal afsluttes med en 10kΩ eller 27kΩ modstand i sidste tryk for at linieovervågning er etableret korrekt – dette kan enten foretages ved at flytte den fabriksmonterede modstand i styrecentralens klemmer med ud i sidste brandtryk eller **jumper J1** i brandtryk type BVT monteres (herved tilkobles ligeledes en 10kΩ modstand) eller K10 i type MCP. Jumper K5 (kun indbygget i MCP) har ingen funktion. Alle Jumpere er fabriksmonteret ved levering, hvis et brandtryk type BVT eller MCP anvendes.

* Hvis der ikke bruges et brandtryk, skal 10 kΩ-modstanden forblive i styrecentralen.

Styrecentralen har vha. DIP kontakter forskellige indstillingsmuligheder for indgangen til brandtrykket:

DIP 1 (Conf. firesw.):

ON = ALARM tilstand fra 0,5-3 kΩ, (liniefejlindikering ved direkte kortslutning eller afbrydelse).

OFF = ALARM tilstand fra 0-3 kΩ (liniefejlindikering ved afbrydelse af kabel).

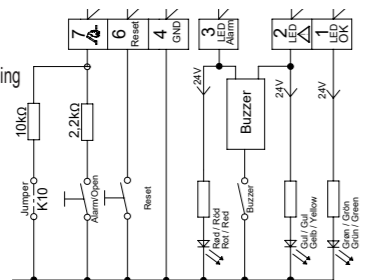
DIP 2 (Failsafe):

ON = Enhver liniefejl på brandtryk eller røgmelder sætter styrecentralen i ALARM tilstand. Denne funktion kan benyttes, hvis kabler til brandtryk og røgmelder ikke er brandsikre.

OFF = En fejltilstand giver ikke ALARM tilstand.

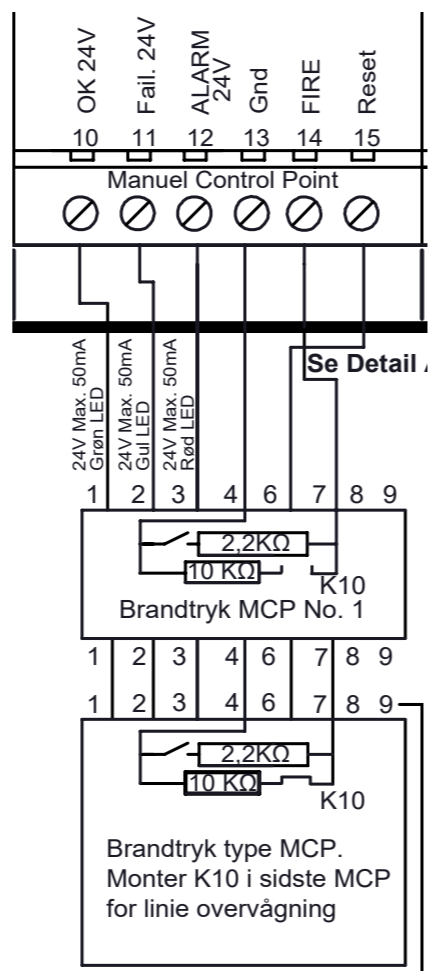
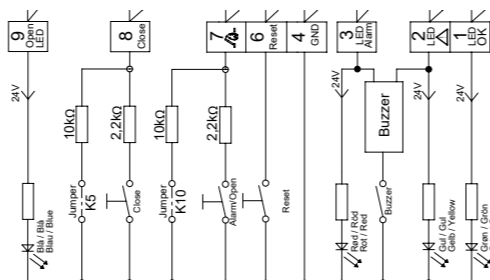
BVT

- 1 grøn indikator drift, lys v. luk
- 2 gul indikator, blink v. fejl
- 3 rød indikator alarm, lys v. nødåbning
- 4 jord (-)
- 5 ikke i brug
- 6 brandtryk nødluk (reset)
- 7 brandtryk nødåbn (brand)
- Jumper J1 må kun være sat i det sidste eller eneste brandtryk



MCP

- 1 grøn indikator drift, lys v. luk
- 2 gul indikator, blink v. fejl
- 3 rød indikator alarm, lys v. nødåbning
- 4 jord (-)
- 6 brandtryk nødluk (reset)
- 7 brandtryk nødåbn (brand)
- 8 ingen anvendelse
- 9 Open
- Jumper K10 må kun være sat i det sidste eller eneste brandtryk



Auto reset

Når DIP8 indstilles til ON - udføres der en automatisk nulstilling 2 sekunder efter at brandsignalet er fjernet fra klemme 16 og 17. (Fra softwareversion V1.005)

Tilslutning af røg-/termodetektorer

Røgmeldere og termodetektorer tilsluttes som vist.

Linieovervågning:

Kun med detektorer leveret af producenten kan korrekt linieovervågning garanteres. Andre detektorer kan have anderledes indre modstand og forbrug.

Komfortventilation – tilslutning og indstillinger

Motorudgangen kan styres med komforttryk.

Der er flg. indstillingsmuligheder i forbindelse med komfortventilation:

Potmeter i Puls pos.:

Der kan åbnes med et kort tryk på »op« 3 gange, som hver giver 6 sekunders pulsåbning 4. gang der trykkes, sker intet – Kontinuerligt tryk op giver 3x6 sek.=18 sek. - Et kort tryk på »ned« lukker aktuator helt i en tid, der er 18 sekunder længere end den samlede åbningstid - For at undgå »aktuator pumpning« tillades der max. 3 gange lukninger i træk efter en åbning.

Potmeter i Const. pos.:

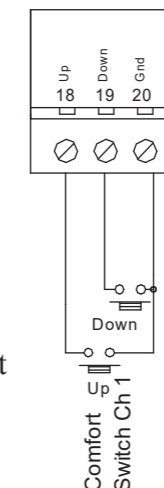
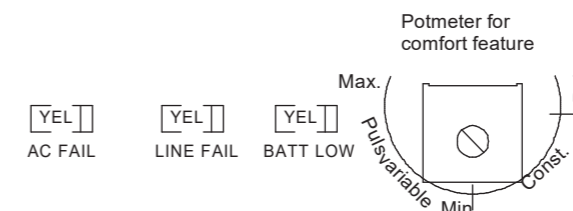
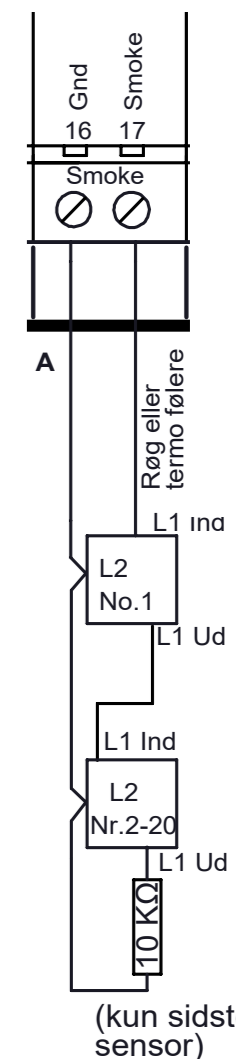
Så længe der kontinuerligt trykkes »op« eller »ned«, kører aktuatorer.

Potmeter i Puls variable pos.:

Tiden på ovennævnte pulsåbning kan varieres 0-60 sek. på potentiometer.

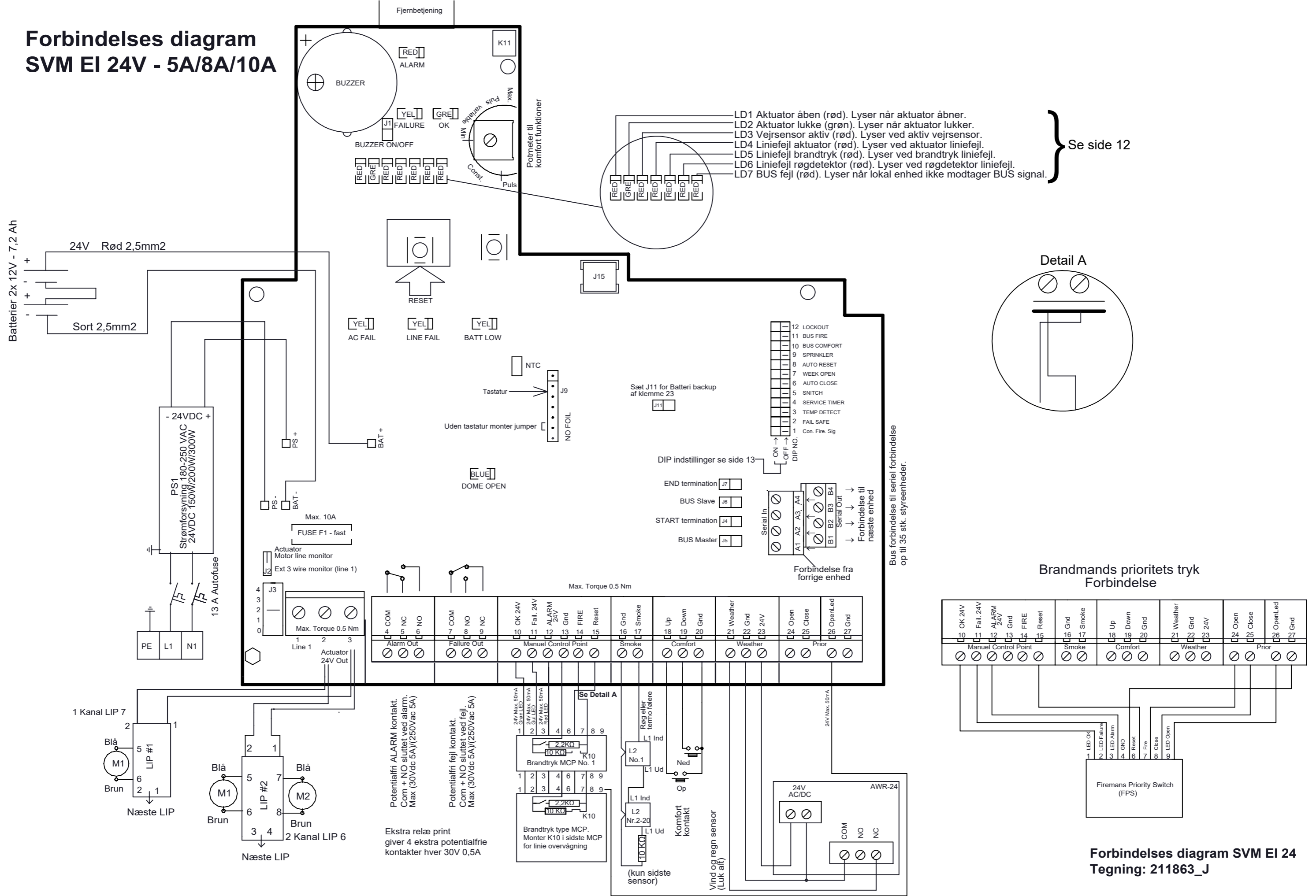
Når potentiometeret er indstillet i de forskellige områder, vil lysdioderne blinke for at indikere, at man nu er i det givne område:

- Puls mode: LED batt low blinker i 4 sek.
- Const. mode: LED line fault blinker i 4 sek.
- Puls variable mode: LED AC fail blinker i 4 sek.



Rumtermostater, ugeure, CTS og andet eksternt styringsudstyr til komfortstyring kan tilsluttes på komfortstyringsindgangene.

Forbindelses diagram SVM EI 24V - 5A/8A/10A










Se side 12

Detail A

Brandmands prioritets tryk Forbindelse

Forbindelses diagram SVM EI 24 Tegning: 211863_J

Lysdiodeindikering på hovedprint og frontpanel

LED/farve	Symbol	Betjeningsmulighed for:	Alarm/brand	Komfort-betj.
LD1/rød		Aktuator åben (rød). Lyser når aktuator åbner		
LD2/grøn		Aktuator lukke (grøn). Lyser når aktuator lukker		
LD3/rød		Vejsensor aktiv (rød). Lyser når vejsensor er aktiv	Ja	Nej
LD4/rød		Liniefejl på aktuator (rød). lyser konstant når aktuatoren har brudt kredsløb, blinker ved jordfejl eller når der opstår kortslutning - det er ikke muligt at RESET eller lukke med aktuatorudgang (se side 7)	Ja	Nej
LD5/rød		Liniefejl på brandtryk (rød). Lyser når brandtryk har liniefejl, blinker når Brandmands prioritets tryk har liniefejl	Ja	Kun luk
LD6/rød		Liniefejl på røgdetektor (rød). Lyser når røgdetektor har liniefejl/ blinker ved temperaturer over 75°	Ja	Kun luk
LD7/rød		Bus fejl (rød). Lyser når BUS signal fra andre centraler udebliver. Kun relevant hvis J4-J7 er monteret.	Ja	Kun luk
Grøn Print + Front	OK	lyser hvis alt er ok, slukket ved lokal fejl på denne central blinker ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	Ja	Ja
Gul Print + Front		Fejl blinker ved lokal fejl på denne central eller ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	Ja	Kun luk
*Gul Print + Front		Liniefejl blinker ved lokal fejl på denne central og hvis tastaturkabel eller jumper ikke er monteret på J9. eller ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	Ja	Kun luk
*Gul Print + Front		AC fejl blinker ved lokal fejl på denne central eller ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	Ja	Kun luk
Rød Print + Front		Alarm lyser konstant rød	Ja	Nej
*Gul Print + Front		Batterifejl Blinker med normal hastighed (1 Hz) ved lokal batterifejl på denne central eller ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus. Blinker med hurtig hastighed (10 Hz) ved batteri spænding under 19V. Nulstil på DIP4: OFF/ON		
Blå Print + Front		lyser konstant blå ved åben tilstand (når vinduer er åbne), blinker når aktuator kører op og ned		
Gul/Blå		blinker når intern hukommelsesfejl detekteres	Ja	Ja
Lys med*		tid for årligt serviceeftersyn - tilkald leverandør (løbelys)	Ja	Ja

Sikringspecifikationer

Placering	24V
Sikring værdi	
F1 8A glassikring flink	1 stk. for 24V motorudgang

Komplet jumper indstillinger for SVM EI print

	Tryk på print	Fabriks-monteret	Monteret / ON funktion	Demonteret / OFF funktion
DIP 1	Conf. Fireswitch	Nej	Brandtryk aktivt fra 0,5-3 kΩ En kortslutning af røgdetektorindgangen vil generere en liniefejl	Brandtryk aktivt fra 0-3 kΩ En kortslutning af røgdetektorindgangen vil generere alarm
DIP 2	Failsafe	Nej	Liniefejl på brandtryk el. detektor sætter centralen i alarmtilstand	Normal drift
DIP 3	Temp. Detekt.	Nej	Liniefejl på en motorudgang og pga. overskridelse af øverste ok modstandsvindue sætter centralen i alarmtilstand	Normal mode
DIP 4	Ser	Ja	Aktiv	Inaktiv
DIP 5	Snitch	Nej	Lysdioder "husker" fejl (liniefejl, AC/Batt. fejl, busfejl), der er blevet detekteret og forbliver tændt, selvom fejlen forsvinder igen - de givne lysdioder kan kun slukkes/resettes igen ved at sætte dip OFF	Normal drift
DIP 6	Auto close	Nej	Automatisk, tidsstyret lukning af komfortventilation er slået til. Fast åbningstid er 10 min.	Normal drift
DIP 7	Week open	Nej	Ugentlig åben (2 sek.) / luk (5 sek.) cyklus aktiveret	Ugentlig åben/luk ikke aktiveret
DIP 8	Auto reset	Nej	Automatisk nulstilling (se side 9)	Normal drift
DIP 9	Sprinkler	Nej	Motorudgang lukker ved aktiv detektor - åbner ved brandtryk aktivering	Normal mode - motorudgang åbner ved aktive detektor eller brandtryk
DIP 10	Bus comfort	Nej	Centralen reagerer på komfortsignal via busaktivitet	Centralen reagerer ikke på komfortsignal via busaktivitet // NB! der reageres altid på vejsignal og fejltilstand via busaktivitet samt egen komfortsignal
DIP 11	Bus fire	Nej	Centralen reagerer på alarmsignal via busaktivitet	Centralen reagerer ikke på alarmsignal via busaktivitet // NB! der reageres altid på vejsignal og fejltilstand via busaktivitet samt egen alarmsignal (detektor eller brandtryk)
DIP 12	Lock-Out funktion	Nej	Slaver kan tilgå Lock-Out Funktion Se side 18	Normal drift
J1	J1	Ja	Intern Buzzer ON	Intern Buzzer OFF
J3 (motor)	0 - 1 - 2 - 3 - 4	Pos. 1	Sættes efter antal 27 KΩ liniemodstande på aktuator	Ingen linieovervågning
J2 (motor)	Mot Mon act.	Ja	2 tråds linieovervågning via 27 KΩ klemme 2-3	Ingen linieovervågning
	Ext Li Mon act.	Nej	3 tråds linieovervågning med direkte motortilslutning aktuator	
J4(Bus)	Start term.	Nej	Første central i busnetværket	Se afsnit vedr. sammenkobling af styrecentraler (busforbindelse) side 14
J5(Bus)	+ Master	Nej		
J6(Bus)	Slave	Nej	Mellem og sidste central i busnetværket	
J7(Bus)	End term.	Nej	Sidste central i busnetværket	
J9	FOIL	Ja i basis	Linieovervågning af frontkabinet	Line error blinker
J11	BatSup->Ø23	Nej	Batteri backup af klemme 23	Klemme 23 kun AC forsynet

Øvrigt: Resettid = 180 sek. lukning // Cut-off motorudgang og ladning efter 360 sek. //Comf. var (potmeter): 1-60 sek.

Sammenkobling af flere styrecentraler til én brandgruppe (busforbindelse)

Ved hjælp af busforbindelse er det muligt at få 2 -35 styrecentraler til at optræde som et samlet anlæg.

Centralerne kommunikerer med hinanden over en 4 leder busforbindelse.

Dette kan evt. være et 4x0,5 mm² brandsikkert kabel.

Klemme nr. A1, A2, A3 og A4 er for den indkommende forbindelse og B1, B2, B3 og B4 er for den udgående forbindelse.

I den første central skal start Bus J4 være sat. Enhver central kan være Master, i så fald skal J5 derfor også være sat.

Buskablet forbindes på udgangsklemmer B1, B2, B3 og B4 og føres videre til næste central, som er en slave, J6 skal derfor være sat, kablet føres ind på næste centrals indgangsklemmer A1, A2, A3, A4 og videre til næste slave central fra klemme B1, B2, B3 og B4. I den sidste slave central skal J7 og J6 være sat for at afslutte busforbindelsen.

ALARM: Alarmer fra brandtryk eller røg-/termomelder er håndteret lokalt, når DIP 11 er sat vil centralen også gå i fejl hvis en anden på bussen skifter til alarm tilstand.

RESET: Aktivisering af resetknap på én styrecentral eller i et brandtryk aktiverer reset funktion på alle sammenkoblede styrecentraler og starter lukkefunktion på alle motorudgange ca. 180 sek.

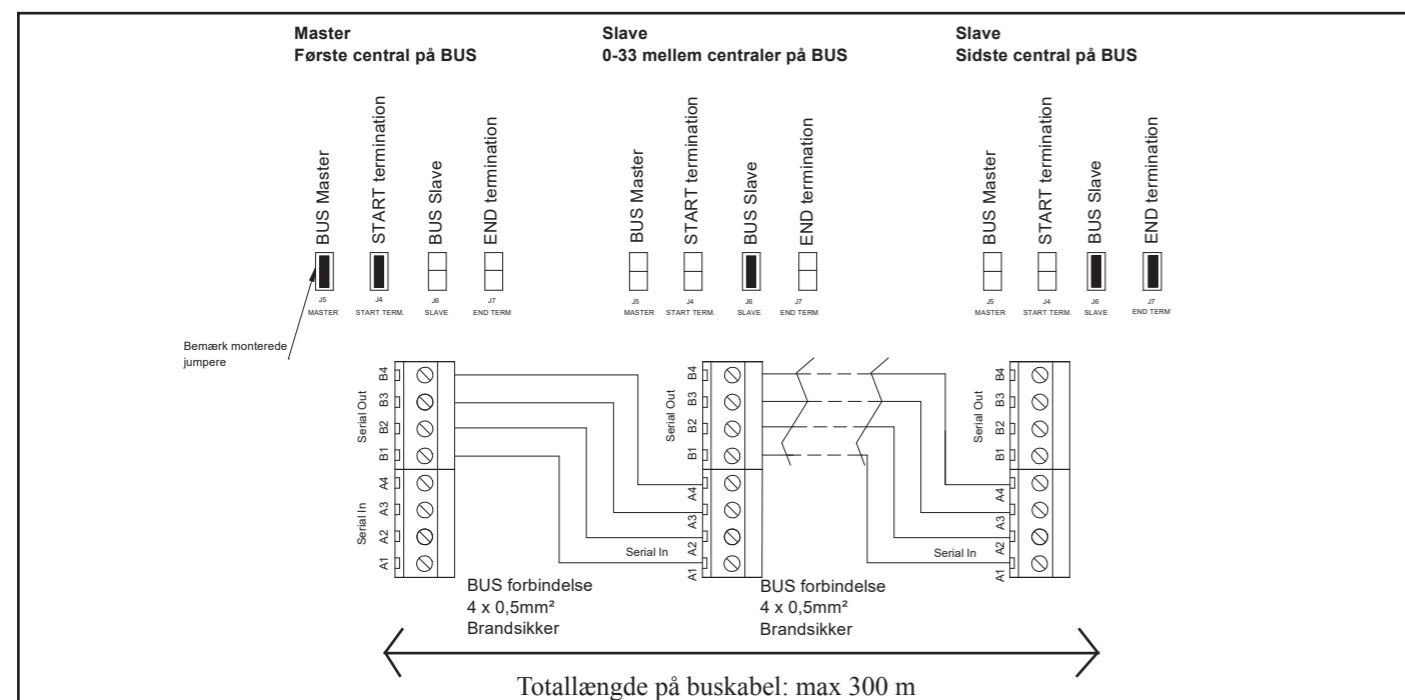
COMFORT: Komfort styring er håndteret lokalt, men hvis DIP 10 er sat vil der reageres på komfort signaler fra andre enheder på bussen.

Vind- og regnsensor virker dog på alle styrecentraler på bussen uanset dip indstillinger.

Funktionsbeskrivelse for styrecentraler sammenkoblet med busforbindelse

Såfremt der er koblet flere styrecentraler sammen vha. busforbindelse, overvåges/kommunikeres der mellem styrecentralerne følgende:

- En detekteret busfejl får lysdiode LD7 på hovedprintet til at lyse.
- En detekteret busfejl bringer alle centraler på busforbindelsen i fejltilstand (liniefejl).
- Såfremt én af styrecentralerne i netværket går i alarmtilstand, går alle i alarmtilstand. Bemærk ved busfejl overføres alarmsignaler ikke.
- Såfremt én af styrecentralerne går i en given fejltilstand (liniefejl, AC fejl, batterifejl eller busfejl), går de øvrige ligeledes i fejltilstand. Bemærk ved busfejl overføres fejlsignaler ikke. – fejltypen indikeres på alle styrecentralers frontpladeprint- på den/de styrecentral(er), som ikke har foranlediget fejlen, blinker »ok« lysdioden på frontpladeprintet samtidig med fejlen. På den/de styrecentral(er), der har foranlediget fejlen, er OK lysdioden slukket.



Tilslutning af vejrstation / Luk alt funktion

En vejrstation kan tilkobles styrecentralen.

Vejrstationen indstilles efter brugsvejledningen. Aktuatorer bør lukkes ved en vindhastighed på max. 6 m/s.

Lysdiode LD3 på hovedprint for indikation af aktiv vejrstation - lyser så længe indgang er aktiv.

Så længe vejrstation er aktiv, kan motorudgange ikke åbnes med komforttryk.

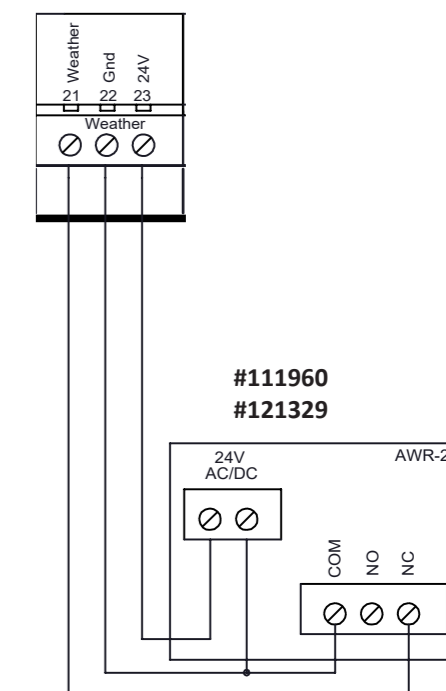
Vejrstationen lukker på alle styrecentraler, der er forbundet via busforbindelse.

På indgangen til vejrstation kan evt. tilsluttes ugeur, som sikrer, at alt lukkes f.eks. ved arbejdstids ophør.

Forsyning af klemme 22 og 23 er forsynet fra primær spænding som standard.

Hvis batteri backup er nødvendigt kan man montere J11.

NOTE: Vær opmærksom på standby tiden, PGA. strømforbruget.

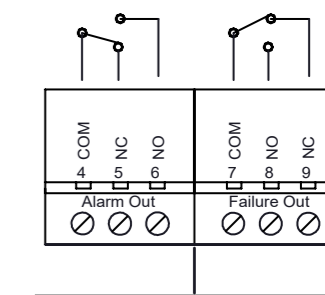


Ekstern signaloverførsel, tilslutning til ABA anlæg og portstyring

Styrecentralen kan videregive alarmtilstand til eksternt tilkoblede anlæg vha. et potentialfrit kontaktsæt på klemmerne 4(com), 5(NC) og 6(NO).

Styrecentralen kan videregive fejlinformation fra styrecentralen vha. et potentialfrit kontaktsæt på klemmerne 7(com), 8(NO) og 9(NC).

Alarm og fejlkontaktsæt fungerer parallelt på alle styrecentraler sammenkoblet med busforbindelse.



Potentialfri ALARM kontakt.
Com + NO sluttet ved alarm.
Max (30Vdc 5A)/(250Vac 5A)

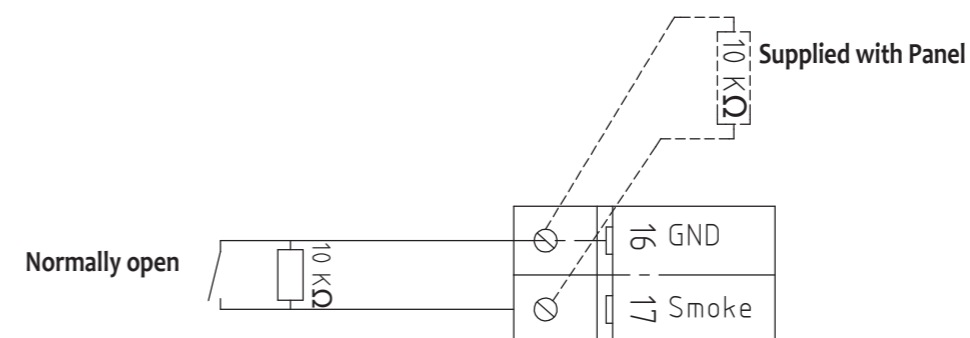
Potentialfri fejl kontakt.
Com + NO sluttet ved fejl.
Max (30Vdc 5A)/(250Vac 5A)

Ekstra relæ print
giver 4 ekstra potentialfrie
kontakter hver 30V 0,5A

Tilslutning fra ABA anlæg

Centralen kan modtage potential fri signal fra f.eks ABA systemer på input til brandtryk eller røg/termomelder klemme 16 og 17.

Linie overvågnings-modstandene skal monteres i klemmerne ved ABA systemet.



Specialfunktioner

Sprinklerfunktion:

DIP 9 ON - der træder en speciel funktion i kraft, som bruges, hvor der er installeret sprinkleranlæg. Med denne funktion aktiveret, lukkes aktuatorudgang, hvis røg-/termomelder indgang aktiveres. Hvis brandtryk aktiveres, åbnes aktuatorudgang.

Automatisk lukning:

DIP6 ON - Automatisk, tidsstyret lukning af komfortventilation er slået til. Fast åbningstid er 10 min.

Uge åben/luk:

DIP 7 ON - motorudgang åbner kortvarigt (3 sekunder) én gang om ugen og lukker umiddelbart efter - Denne funktion kompenserer for materialer, der giver sig på grund af temperatur, fugt eller mekaniske spændinger.

Termomelderfunktion i LIP:

DIP 3 ON - der kan monteres en termomelder 70-100 °C i hver LIP. Hvis temperaturen ved denne termomelder overskrides, går centralen i alarm og åbningsystemet åbner.

Lock-Out funktion:

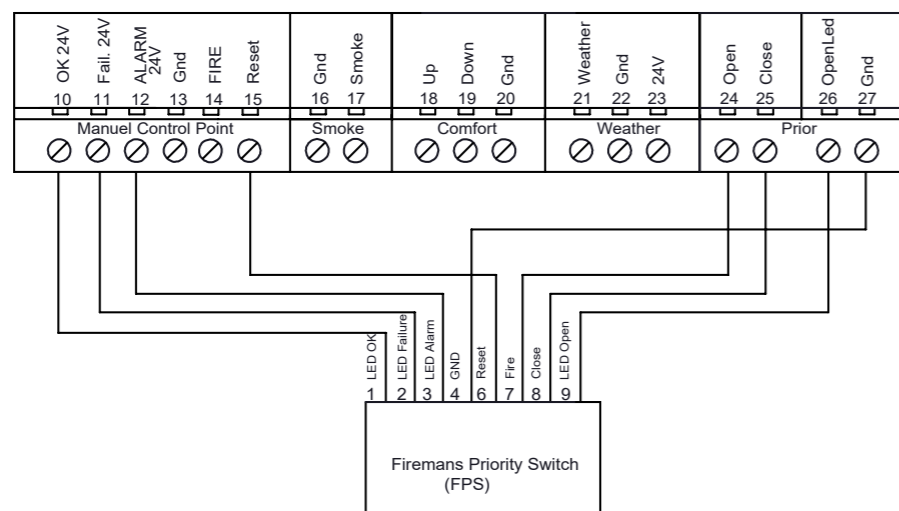
DIP 12 ON - se side 18

Brandmands prioritets tryk

Brandmands prioritets tryk er en overstyringskontakt, der gør det muligt for brandmanden at kontrollere centralen uanset sensorindgange.

Forbindelse/funktion

- "CLOSE"-knappen aktiverer centralen i lukke tilstand i 180 sekunder, og centralen forbliver i brandtilstand.
- "OPEN"-knappen aktiverer centralen i åben tilstand, hvis den ikke er i brandtilstand, og derefter går centralen i brandtilstand.
- LED-udgangen er aktiveret i åben tilstand (vinduerne er åbne).
Når aktuator bevæger sig op eller ned blinker LED med 1 Hz, i tilfælde af fejl blinker LED med 10 Hz.
- "OPEN" og "CLOSE" knapper har linjeovervågning.
- Kun ét Brandmands prioritets tryk kan tilsluttes.
- Når du aktiverer "OPEN" og "CLOSE" på samme tid = udføres nulstilling.
- Indgangen er ikke en del af Configure Fireswitch DIP1 = input er aktiv mellem 0-3Kohm.



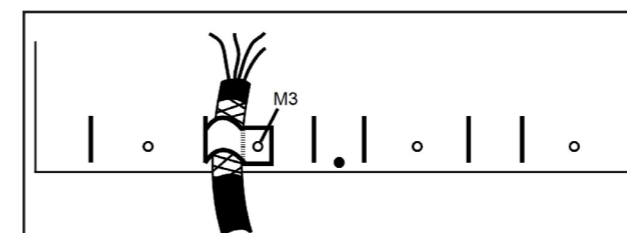
Kabeldimensionering

Det er meget vigtigt at bruge de rigtige kabeltyper og dimensioner for at sikre, at røgventilationsanlægget overholder normerne og fungerer korrekt i en nødsituation. De to vigtigste faktorer er kablernes evne til at modstå varme samt at sikre, at spændingsfaldet i kablerne til aktuatorerne ikke overskrider 15% ved fuld belastning på motorudgangene.

Der anvendes brandsikre kabler iflg. IEC 60331 til flg. funktioner:

El-oplukning med aktuatorer 24V	2 leder, se dimensionsgraf. (3 leder ved extern linieovervågning)	Max. kabellængde
Brandtryk 24V	Min. 6 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Røgmelder 24V	Min. 2 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Termomelder	Min. 2 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Totallængde på buskabel	4 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	300 m*

* Ved kabellængde længere end 100 m skal der anvendes korrekt afsluttede skærmede kabler.



Der kan anvendes alm. installationskabler til flg. funktioner:

Forsyning til central 230VAC	F.eks. 3 x 1,5PVIK-J
Komfortventilationstryk 24V	Min. 3 x 0,5 mm ²
Vind- og regnføler 24V	Min. 4 x 0,5 mm ²

Tabel for SVM EI 24V-5A/8A/10A tilladelig spændingsfald 15% = 3,6V

Der anvendes brandsikre kabler iflg. IEC 60331 til flg. funktioner:

Strømforbrug pr. gruppe i ampere	Kabeltværsnit og antal ledere						
	2x1,5 mm ²	2x2,5 mm ²	4x1,5 mm ² (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm ² (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm ²	5x2,5 mm ² (2x2,5+3x2,5)	2x10 mm ²
2	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m	307 m	492 m
4	37 m	61 m	74 m	122 m	148 m	154 m	244 m
6	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m	102 m	164 m
8	18 m	31 m	36 m	62 m	74 m	77 m	124 m

Lock-Out Funktion SLAVE

Slaves are connected to Smoke Vents on each floor.
 DIP11 = ON
 DIP12 = ON

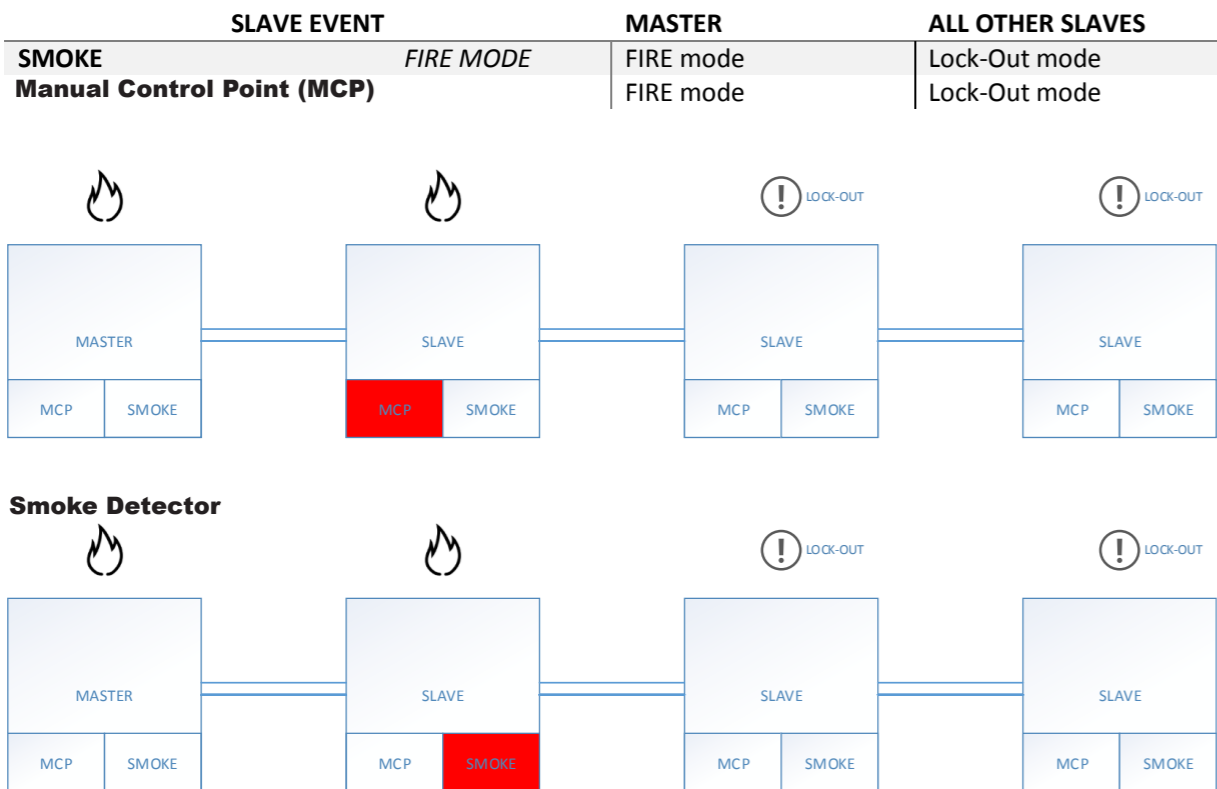
Kun obligatorisk i Storbritannien!

When Slave Panel receives an alarm signal from Manual control Point or Smoke Detector:
 - it enters Alarm, sets it's motor output in open direction and transmit Fire on the bus.
 - the Master enters Alarm (Flashes 1 Hz with Alarm led) and sets it's motor output in open direction.
 - the other Slaves enter lockout (Flashes 10 Hz with Alarm led) and set it's motor output in close direction.
 The lockout slave's can't enter alarm mode from manual control point or smoke detector, before reset has been executed.

Fireman's Priority Switch:
 Slaves can have a local Fireman's Priority switch to override the lock-out mode.
 The Fireman's Override Switch will be able to control the slave panel whatever the alarm condition.

Pressing Open / Close buttons on the Fireman's Priority Switch at the same time:
 - reset is executed.
 - the blue led will flash for 5 seconds.
 - Open / Close buttons are disabled during this.

NOTE - A Slave unit in lockout mode will not respond to any inputs.
 The only way of controlling the Slave unit in lock-out mode, is by using a Fireman's Priority Switch.



Lock-Out Funktion MASTER

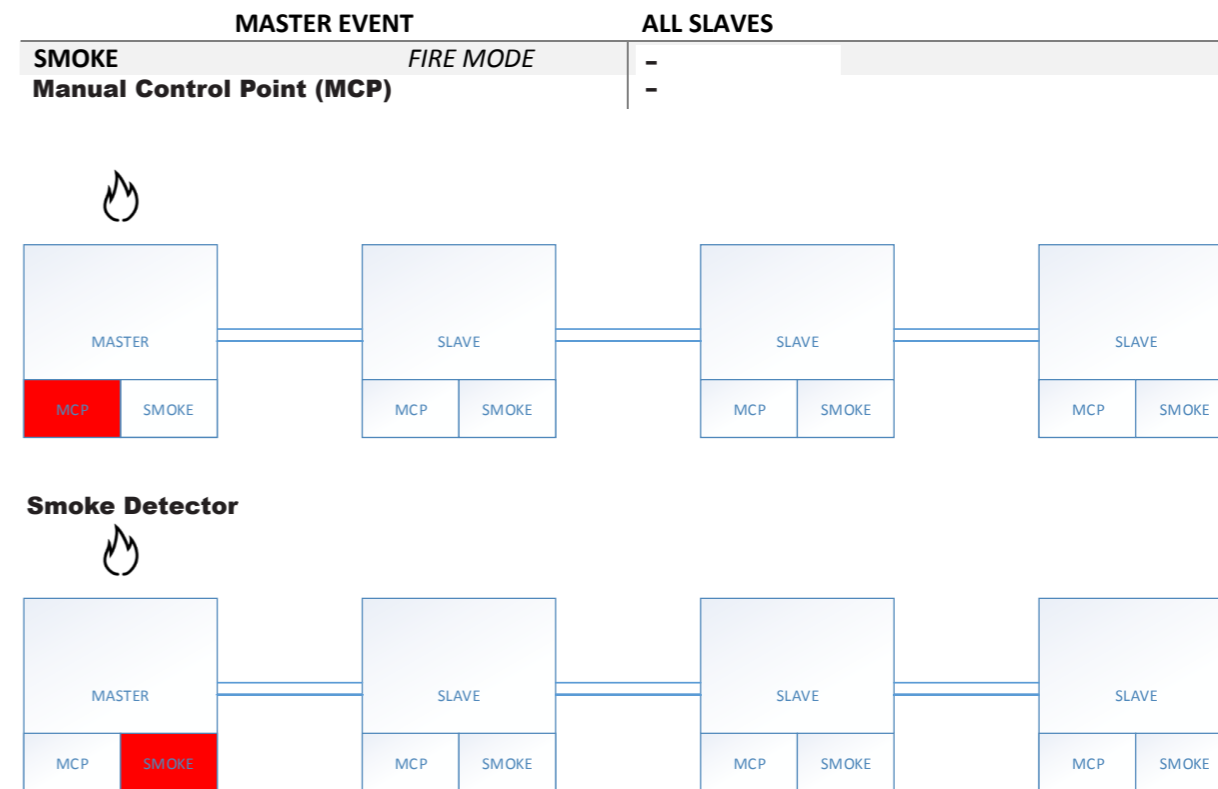
Master is connected to the Smoke Vent.
 DIP11 = ON
 DIP12 = ON

Kun obligatorisk i Storbritannien!

When Master Panel receives an alarm signal from Manual control Point or Smoke Detector:
 Only Master panel enters alarm mode sets it's motor output in open direction

Fireman's Priority Switch:
 The Master can have a Fireman's Priority Switch installed to overrule alarm mode.
 The Fireman's Override Switch will be able to control the panel whatever the alarm condition.

Pressing Open / Close buttons on the Fireman's Priority Switch at the same time:
 - reset is executed.
 - the blue led will flash for 5 seconds.
 - Open / Close buttons are disabled during this.



Reservedelsnr. og almindeligt ekstraudstyr

Reservedelsnummer	Betegnelse	Beskrivelse
211062	Power supply 150W 27VDC MW	Strømforsyning 230VAC/27VDC til 5A central
211072	Power supply 200W 27VDC MW	Strømforsyning 230VAC/27VDC til 8A central
211045	Power supply 300W 27VDC MW	Strømforsyning 230VAC/27VDC til 10A central
211210	Circuit breaker 13A	Automatsikring 13A / indgangsklemme
800348	Batteri 12V/7,2AH 151x65x98mm	Batteri til 24V / 5A centraler / 8A centraler
111781	Fire switch/reset IP40 Actulux	Brandtryk IP 40
111629	Replacement glass for BVT	Reserveglas til brandtryk
111626	Fireswitch BVS in IP65 Box	Brandtryk indbygget i IP65 box
111960	Rain sensor 250VAC / 24VDC	Vindsensor lukker alt ved regn eller stærk vind
121329	Wind and rain sensor 250VAC / 24DC	Vind- og regnsensor lukker alt ved regn eller stærk vind
111735	Heat detector+base 75 degree	Varmemelder 75 grader udløse temperatur
111741	Heat detector+base 90 degree	Varmemelder 90 grader udløse temperatur
111740	Smoke detector, optical	Optisk røgmelder
111943	Comfort switch FUGA with open indicator, blue diode	Komfortventilationstryk, Type FUGA med åben indikation, blå diode
111753	Comfort switch OPUS w housing	Komforttryk Opus komplet i underlag
111758	Comfort switch FUGA w housing	Komforttryk Fuga komplet i underlag
111760	Weekly timer 1 channel	Døgn-/ugeur, kan f.eks. lukke alt om aftenen
111761	Comfort sw.up/down OPUS IP44	Komforttryk Opus 44 hvid
111767	AUTO MAN switch OPUS w/housing	Tryk Auto. man. OPUS hvid, aktiverer rumtermostat eller døgn-/ugeur
111770	Room thermostate RTR w.resis.	Rumtermostat til styring af komfortventilation
111933	Relay PCB extra	Print med 2x2 ekstra relæudgange 30V 0,5A
122200	PCB SVM EI 24V 5/8A	Print 24V for 5A og 8A centraler
122206	PCB SVM EI 24V 10A	Print 24V for 10A centraler
122201	PCB SVM EI Daughter R2	Datalogger til SVM EI
121611	Programming PCB f. SVM Central	Interface til læsning af datalog
111892	Transmitter for Wind and Rain	Trådløs vejsignal sammen med #111894
111894	Remote control w/receiver SVM	Fjernbetjening til komfort
111980	Fireman's Priority switch w/reset	Brandmandsknap, tilsidesætter alarmer og lukker



(DK) YDEEVNEDEKLARATION IHT. FORORDNING NR. (EU) 305/2011
 (UK) DECLARATION OF PERFORMANCE ACCORDING TO REGULATION NO. (EU) 305/2011
 (D) LEISTUNGSEKTLÄRUNG GEMÄSS DER VERORDNUNG NR. (EU) 305/2011
 (F) DECLARATION DES PERFORMANCES SELON RÈGLEMENT UE 305/2011



EN 12101-10:2005

Produkt: Product: Produkt: Produit:	Strømforsyning Power Supply Stromversorgung Source de courant
Type/Type/Typ/Type:	SVM Micro 24V-4A SVM 24V-5A, SVM EI 24V-5A, DFM 24V-5A SVM 24V-8A, SVM EI 24V-8A, DFM 24V-8A SVM EI 24V-10A, DFM 24V-10A SV 24V-8A, 24V-24A, 24V-30A, 24V-32A SV 48V/8A, 48V-24A, 48V-30A, 48V-32A SVL 24V-15A, 24V-20A, 24V-32A, 24V-40A, 24V-50A SVL 48V-10A, 48V-15A, 48V-20A, 48V-32A, 48V-50A
Formål: Purpose: Verwendungszweck: Description du produit:	Strømforsyning til aktuator brugt i forbindelse med brandventilation Power supply for actuators used for SHEV Stromversorgung für Antriebe, die für Rauchabzug genutzt werden Asservissement pour vérins électriques
Producenten/ Manufacture/ Hersteller Usine de fabrication:	Actulux A/S, Porsborgparken 35, 9530 Stoevring, Denmark
System for attesting og kontrol af ydeevne: System for attestation and verification of performance: System zur Bescheinigung und Prüfung der Performance: Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit:	SYSTEM 1

Det bemyndigede organ **0402 RISE Research Institute of Sweden** udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikkenes egen produktionskontrol til **SYSTEM 1** og følgende vises:

The notified body **0402 RISE Research Institute of Sweden** made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the **SYSTEM 1** and the following is displayed:

Die notifizierte Stelle **0402 RISE Research Institute of Sweden** hat die Erstinspektion des Werkes und der werks-eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach dem **SYSTEM 1** vorgenommen und Folgendes ausgestellt:

L'organisme notifié **RISE (Research Institute of Sweden) 0402** a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour **SYSTEM 1**. Les éléments suivants sont indiqués:

CERTIFICATE OF CONSTANCY OF
PERFORMANCE
NO. 0402 – CPR – SC0354-13

Ydeevnen af produktet i overensstemmelse med punkt 1 og 2 svarer til den deklarerede ydeevne for punkt 9.

Ansvarlig for udfærdigelse af denne ydeevnedeklaration er producenten der er henvist til i punkt 4.

Underskrevet på vegne af fabrikanten og navnet på fabrikanten af:

The performance of the product in accordance with point 1 and 2 corresponds to the declared performance for point 9.

Responsible for creating this declaration of performance is only the manufacturer referred to point 4.

Signed on behalf of the manufacturer and the name of the manufacturer of:

Die Leistung des Produkts gemäß den Punkt 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Punkt 9.


Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Punkt 4.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

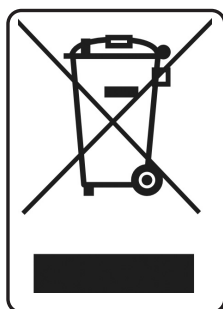
Les performances du produit identifié aux points §1 et §2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point §9.

La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point §4.

Signé au nom du fabricant et nom du fabricant de:


Stoevring 23 March 2025, Jens Buus, Managing Director

Tekniske specifikationer	SVM EI 24V-5A	SVM EI 24V-8A	SVM EI 24V-10A
Forsyningsspænding	230VAC / max. 1,2A	230VAC / max. 1,7A	230VAC / max. 1,8A
Udgangsspænding	24-28VDC		
Motortilslutning	1 stk. (linieovervågning: 1-4 linier)	1 stk. (linieovervågning: 1-4 linier)	
Max. total belastning	5A	8A	10A
Standbyforbrug	5,9W	7,7W	3,4W
Driftstemperatur	-15°C - +40°C		
Kapslingsklasse	IP54		
Batteri back-up (72 timer)	Ja		
Batterier	2 stk. 12V/7Ah		
Dimensioner BxHxD	286 x 238 x 113 mm		
Vægt inkl. batterier	7,5 kg.		
Farve	Hvid front / Sort label		
Brandgruppe	1 stk. med linieovervågning. / Max. strømforbrug for brandtryk (LED+buzzer) = 17,6mA = ca. 10 brandtryk / 1 Brandmands prioritets tryk		
Komfortgruppe	1 stk. ubegrænset antal tryk		
Røg- og termomelder	1 stk. med linieovervågning Maks. strømfrobrug 2,2 mA ~ 22 detektorer på 100 µA pr. linje. Min. alarmstrøm 15 mA Forsyningsspænding min. 18 V, maks. 29 V. For at opfylde ISO 21927-9 skal detektoren overholde ISO 7240.		
Vejrsensor / luk alt	Ja		
Alarmudgang	Ja - potentialfri skiftekontakt, max. 24V/3A		
Fejludgang	Ja - potentialfri skiftekontakt, max. 24V/3A		
24 VDC strømforsyning ud	24VDC / max. 0,5 A - ved 230V drift		
Busforbindelse	Ja - sammenkobling af 2-35 stk. styrecentraler - linieovervågning		
Visual (LED) indikation i front panel	"OK" / "AC fejl" / "Lav batteri" / "Liniefejl" / "Alarm" / "Komfort åben" / "Fejl"		
Godkendelser / CE overensstemmelser	EN12101-10:2005 approved and certified - class A (double supply) - envir. class 1 (to -15°C). According to ISO 21927-9:2012 (except Buzzer) Primary supply: 27-28.5V DC ripple 600mw P/P Secondary supply: 20-27V DC Interruption time: less than 1.5 sec.		
Lavspændingsdirektiv	2014/35/EU EN 61558-1:2006 (2nd edition), EN 61558-2-6, EN 61558-2-16 and EN 60335-1:2012 (4th edition)		
EMC Direktiv	(2014/30/EU), EN50130-4:2011		



Elektrisk udstyr, tilbehør og indpakning skal sendes til genbrug for beskyttelse af vores miljø!

Smid ikke elektrisk udstyr ud sammen med husholdnings affald!

I henhold til European guideline 2002/96/EC omkring elektrisk affald skal dette bortskaffes separat og sendes til genbrug for at beskytte vores miljø.

Producent:

Actulux A/S
Porsborgparken 35
9530 Støvring
Danmark

Tlf.: +45 98 57 40 90
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com