

Istruzioni di installazione

Pannello di controllo per sistema ventilazione antincendio

SVM 24V-5A / SVM 24V-8A



Ventilazione antincendio

Ventilazione confortevole

24VCC max. 5A/8A

1 gruppo ventilazione antincendio, 1 gruppo comfort

Collegamento per punti controllo manuale, sensore vento e pioggia, interruttori comfort, rilevatori fumo

Possibilità di collegamento bus di 35 pannelli di controllo

Indirizzo di installazione

Nome:

Indirizzo:

N. di telefono:

Persona di contatto:

Data installazione:

Installazione

Numero pannelli di controllo e tipo (ex. SVM 24V-5A):

Numero gruppi ventilazione antincendio:

Tipo sistema apertura:

Tipo sistema apertura:

Tipo sistema apertura:

Controlli esterni (AFA-CCS):

Controllo comfort:

Sensore vento e pioggia:

Alimentazione 230V da gruppo:

Indice

Indirizzo di installazione.....	2
Installazione	2
Descrizione generica.....	4
Norme di sicurezza durante installazione e utilizzo	5
Pericolo di esplosione	5
Installazione	5
Obblighi annuali di manutenzione e controllo (autorizzati)	5
Collegamento all'uscita motore (attuatore) e monitoraggio linea	6
Funzionamento e impostazioni limitatore di tensione tipo LIP (se montato)	7
Funzionamento e collegamento dei punti di controllo manuali.....	8
Collegamento rilevatori fumo/calore	9
Ventilazione comfort – Collegamento e impostazioni	9
Diagramma pannello di controllo e collegamenti.....	10-11
LED su pannello principale e pannello frontale	12
Specifiche fusibili.....	12
Impostazioni ponticelli complete	13
Collegamento di più unità controllo ad un gruppo antincendio (collegamento bus).....	14
Collegamento sensore meteo / Chiusura di tutte le funzioni	15
Trasferimento segnale esterno, collegamento a pannello antincendio e altri sistemi di controllo.....	15
Funzioni speciali	16
Dimensioni cavi	16
Tabella caduta tensione consentita per SVM 24V-5A/8A a 15% = 3,6V	17
N. parti e accessori	18
Dichiarazione di prestazione CE.....	19
Specifiche tecniche.....	20

Rev 0.12 01.07.2023

Azienda produttrice:

Actulux A/S
Porsborgparken 35
9530 Stoevring
Danimarca

Tel.: +45 98 57 40 90
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com

Descrizione generica

Il pannello di controllo può essere utilizzato per l'apertura elettrica di lucernari, aperture antifumo o simili, in combinazione a ventilazione antincendio e comfort.

Til pannello di controllo ha diversi ingressi con monitoraggio di linea che possono essere attivati da interruttori antincendio, rilevatori di fumo, rilevatori di calore, sistemi Centrale Rivelazione Incendio e sistemi CCS.

Per il controllo del clima degli ambienti interni (ventilazione comfort) possono essere collegati interruttori manuali, timer settimanali, termostati ambiente, e sensori climatici esterni.

Tramite dei LED posti sul pannello frontale la centralina indica la condizione operativa (operazione ok e condizione di guasto e allarme), e tramite gli interruttori relè a potenziale neutro incorporati è possibile trasmettere informazioni operative relative a condizioni di operazione ok e condizione di guasto e allarme agli altri sistemi nell'edificio.

La polarità dell'alimentazione motore viene invertita durante l'apertura o la chiusura. Il pannello di controllo ha incorporato una batteria di riserva di 72 ore.

Tramite un sistema bus unico del suo genere consistente di 3 cavi, i pannelli di controllo possono essere mutualmente collegati in modo da poter collegare e far operare come sistema integrato fino a 35 pannelli di controllo.

Se la temperatura nel pannello di controllo supera 75°C, il pannello di controllo passerà a condizione di ALLARME.

Il collegamento dei cavi agli ingressi e uscite del pannello di controllo è descritto nello schema collegamenti a pag. 10-11.

Una descrizione più dettagliata del collegamento individuale agli ingressi e uscite è riportata nelle sezioni specifiche del manuale. Selezione delle dimensioni dei cavi a pag. 16-17.

Tramite ponticelli e interruttori DIP il pannello di controllo ha diverse possibilità di impostazione per ingressi e uscite. Tali impostazioni sono riportate in una tabella completa (vedere sezione relativa a impostazioni ponticelli a pag. 13).

Esempi di sistemi di apertura e di consumo massimo di potenza che possono essere collegati al pannello di controllo:

Tipo:	Alimentazione 24V:
SA Power Single	4 A
SA Power Double	8 A (2 x 4 A)
SA Power Large	8 A
SA Power Mini	2.5 A
Rotary 100	2,5 A
Altri	Vedere specifiche di consumo potenza massimo sul sistema di apertura

Norme di sicurezza durante installazione e utilizzo

Il pannello di controllo deve essere installato e sottoposto a manutenzione esclusivamente da personale autorizzato all'installazione di equipaggiamento elettrico automatico di ventilazione antincendio.

Pericolo di esplosione

Il pannello di controllo viene fornito completo di batterie di riserva contenenti alte quantità di energia che può essere rilasciata come esplosione qualora le batterie vengano manipolate in modo errato - è necessario pertanto attenersi alle seguenti norme di sicurezza:

- Evitare tassativamente di provocare cortocircuito alla batteria di riserva.
- Non utilizzare alimentatori esterni su batterie installate. NB: Se si utilizzano alimentatori non autorizzati, la batteria può rilasciare gas esplosivi.
- Evitare la caduta delle batterie di riserva poiché, se danneggiate, possono rilasciare forti acidi.

Installazione

Il pannello di controllo può pesare fino a 7 kg e deve essere installato su una parete stabile. I fori di montaggio per il montaggio a parete sono posizionati sulla piastra metallica al di sotto del coperchio di plastica. In caso di montaggio di più pannelli di controllo, questi devono distare almeno 30 mm l'uno dall'altro.

Tutti i cavi sono collegati seguendo lo schema nelle pagine centrali e sono dimensionati secondo la tabella a pag. 16. Tenere presente che l'alimentazione operativa dal pannello di controllo che richiede una corretta dimensione dei cavi come da tabella a pag. 17 è di 24 V e che la caduta massima di alimentazione è del 15%.

Se i cavi passano attraverso la piastra posteriore, i bordi della piastra devono essere rivestiti con bande laterali per proteggere i cavi.

Tenere altresì presente che spesso è richiesto (per attenersi alle regolamentazioni relative alla marcatura CE dell'installazione completa o ad altre norme) che il pannello di controllo sia fornito di 230 V CA proveniente da linee elettriche separate con proprio interruttore salvavita, e che un interruttore salvavita sia montato sulla linea del motore.

Dopo il collegamento il pannello di controllo deve caricare le batterie per almeno 12 ore prima di verifica completa.

Obblighi annuali di manutenzione e controllo (autorizzati)

Le funzioni del pannello di controllo e il sistema di apertura devono essere testati da personale autorizzato almeno una volta all'anno. Il pannello di controllo segnala quando sia necessaria la manutenzione. I LED esterni sul pannello frontale iniziano ad andare velocemente. Il pannello di controllo e il sistema di apertura sono in funzionamento. Chiamare al più presto un tecnico per effettuare la manutenzione e testare il sistema di controllo e apertura e prepararlo a un ulteriore anno di utilizzo. Gli obblighi legali devono essere seguiti e la verifica e il controllo devono almeno includere quanto segue:

- Accertarsi che i sistemi di apertura si aprano completamente quando è attivata la funzione antincendio. - non dovrebbe essere eseguita qualora la forza vento sia maggiore di 6 m/sec. in quanto può presentarsi il rischio che il sistema di apertura non si chiuda automaticamente.
- Controllo delle batterie. In caso di sostituzione delle batterie è importante utilizzare batterie dello stesso tipo in quanto le batterie sono scelte specificatamente per essere in grado di fornire la corrente specifica per l'unità di controllo.
- Controllo degli ingressi e uscite dell'unità di controllo.
- Controllo degli interruttori antincendio e dei rilevatori fumo e calore.

Le batterie devono essere sostituite quando richiesto e comunque almeno ogni tre anni!
Utilizzare la stessa marca.

Collegamento all'uscita motore (attuatore) e monitoraggio linea

Gli attuatori (motori) devono essere collegati all'uscita dell'attuatore sui terminal di uscita 2-3. È possibile collegare e scollegare il monitoraggio linea sull'uscita dell'attuatore (l'impostazione di fabbrica è su "collegato"). I cavi sugli attuatori possono essere collegati in serie o in parallelo o una loro combinazione (fare riferimento agli schemi con esempi o al diagramma dei collegamenti nelle pagine centrali). È importante mantenere la corretta polarità dei cavi - Gli attuatori devono essere sempre collegati tramite un limitatore di corrente, p.es. Actulux LIP o simile.

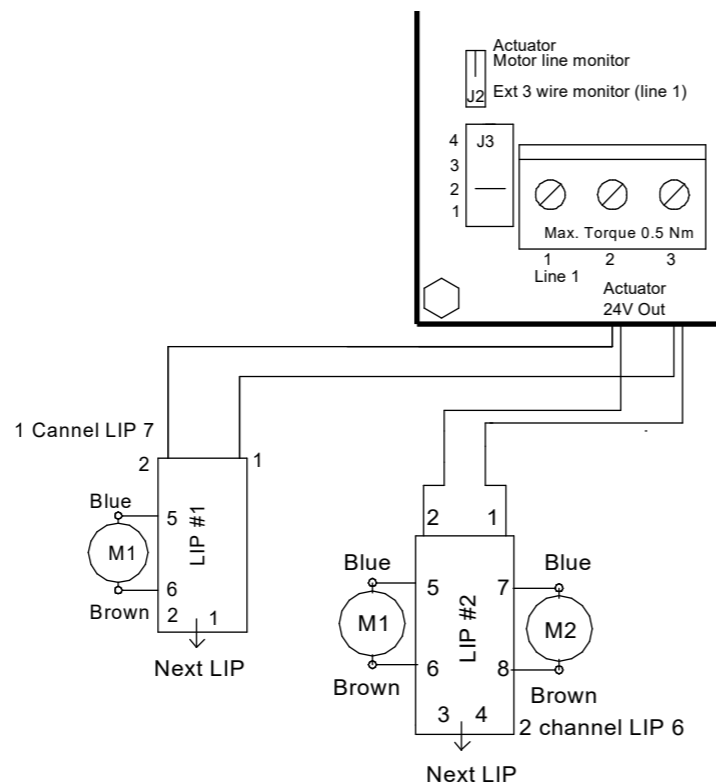
Il monitoraggio cavi (monitoraggio linea) sulle uscite del motore

La centralina presenta 3 possibili impostazioni di monitoraggio cavi (monitoraggio linea), che possono essere configurate tramite il ponticello J2.

Ponticello J2 montato in pos. »Linea motore«

Monitoraggio linea tra terminal 2-3. Il ponticello J3 (uscita attuatore) è impostato in base al numero delle resistenze di terminazione (27KΩ) da rilevare – possono essere rilevate da 1 a max. 4 linee. muovendo il ponticello J3 – ciò significa che l'installazione del cavo tra il pannello di controllo e gli attuatori può essere realizzata come collegamento in serie (collegamento cavi da lucernario 1, quindi al lucernario 2, etc.), o collegamento in parallelo (collegamento cavi da ogni lucernario alla centralina), o loro combinazione. Comunque, come menzionato in precedenza, possono essere rilevate un massimo di 4 linee differenti ognuna terminante con una resistenza di 27KΩ.

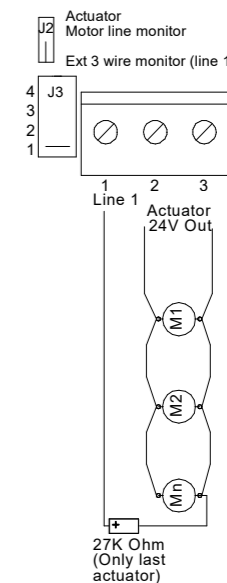
Per SVM 24V-5A la tensione massima consentita è 5A, Per SVM 24V-8A è 8A.



Descrizione ponticelli	
J3	Numero di resistenze di terminazione 27Kohm collegate per uscita attuatore
J2	Sceglie monitoraggio di linea tramite terminali motore 2-3 (Mot Mon) o terminali cavi separati 1-3 (Ext Li Mon), o nessun monitoraggio linea quando J2/J3 sono rimossi
F1	Fusibile 8A per uscita attuatore

Ponticello J2 in pos. »Ext 3 wire«.

Monitoraggio linea tra terminal 1-3: Con il ponticello J3 (uscita attuatore) si sceglie quante linee (numero di 27KΩ) si desidera rilevare - come per la linea di motore. Questa impostazione richiede 3 cavi dall'uscita motore al motore. **Ponticelli J2/J3 non montati** - Nessun monitoraggio di linea per uscita attuatore.



Funzionamento e impostazioni limitatore di tensione tipo LIP (se montato)

Il limitatore di tensione tipo LIP (montato sul sistema di apertura) è utilizzato come limitatore di tensione tra l'alimentazione 24/48VCC e 1 o 2 attuatori. Una volta raggiunto il limite regolato di tensione, la velocità degli attuatori si riduce. Quando si supera la potenza massima sull'attuatore, l'attuatore si arresta. Sui tipi 24V/48V (LIP5, LIP6 o LIP7) è consentito un massimo di 3 sovraccarichi nella stessa direzione. Dopodiché non sarà più possibile girare nuovamente nella stessa direzione prima che il motore non abbia girato nella direzione opposta. Questo per proteggere il meccanismo delle marce dell'attuatore.

Tener presente che all'apertura, il LED rosso nel LIP deve essere acceso. Ciò indica che la polarità verso l'attuatore è corretta.

Impostazioni LIP

Impostare in base alla targhetta del tipo sulla traversa (sistema di apertura).

Funzionamento e collegamento dei punti di controllo manuali (BVT o MCP)

Il punto di controllo manuale contiene generalmente quanto segue:

- Finestrino in vetro frangibile e pulsante rosso di controllo attivato dietro pressione - il pannello di controllo viene messo in condizione di ALLARME, per cui l'uscita motore è attivata (durante il normale funzionamento e testing il coperchio può essere aperto con una chiave).
- Pulsante di RESET che riporta il pannello di controllo in condizione di non allarme e inizia la sequenza di chiusura per circa 180 secondi. Tener presente che RESET non cancella errori del sistema, errori di linea etc. Questi devono essere individuati e risolti.
- Un LED ROSSO (RED) indica che il pannello di controllo è in condizione di ALLARME e che l'uscita motore è o è stata attivata.
- Un LED GIALLO (YELLOW) indica guasti nel sistema – chiamare un tecnico.
- Un LED VERDE (GREEN) indica che il sistema si trova in condizione normale di funzionamento senza guasti.

Il COLLEGAMENTO dell'interruttore antincendio viene eseguito come riportato nello schema. Per assicurare un monitoraggio linea corretto l'installazione con interruzioni antincendio deve essere terminata con resistenza di 10KΩ o 27KΩ nell'ultimo interruttore – questo può essere effettuato muovendo la resistenza montata di fabbrica dalla morsettiera all'ultimo interruttore o collegando il **ponticello J1** nell'interruttore antincendio tipo BVT montato (in questo modo si collega anche una resistenza di 10KΩ) o K10 nel tipo MCP. Il ponticello K5 (integrato solo in MCP) non ha alcuna funzione. Tutti i ponticelli sono montati in fabbrica alla consegna se si utilizza una pressione antincendio di tipo BVT o MCP.

* Se non si utilizza la pressione antincendio, la resistenza da 10 kΩ deve rimanere nel centro di controllo.

Tramite interruttori DIP il pannello di controllo ha diverse possibilità di impostazioni per l'ingresso all'interruttore antincendio:

DIP 1 (interr. antinc. conf.):

On = condizione di ALLARME da 500-3KΩ, (indicazione di errore di linea da corto circuito diretto o circuito aperto).

Off = condizione di ALLARME da 0-3KΩ, (indicazione di errore di linea da circuito aperto).

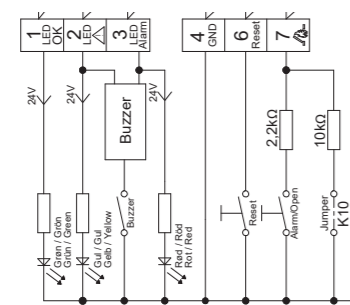
DIP 2 (Failsafe):

On = Ogni errore di linea su interruttore antincendio o rilevatore fumo porta il pannello di controllo in condizione di ALLARME. Questa funzione può essere utilizzata se i cavi degli interruttori antincendio e dei rilevatori di fumo non sono ignifughi.

Off = Una condizione di errore non comporta condizione di ALLARME.

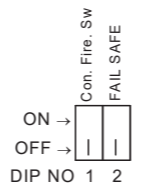
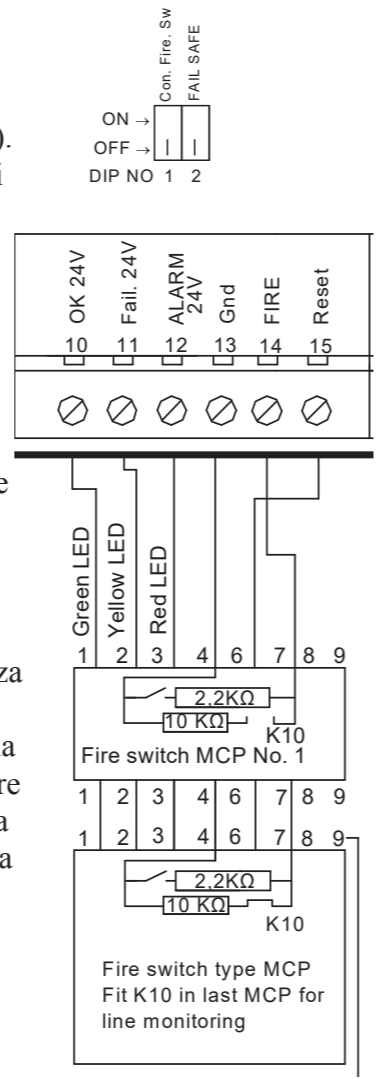
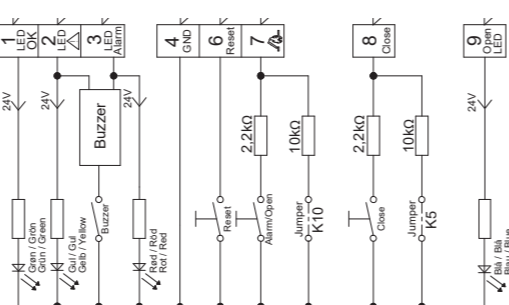
BVT

- 1 green LED OK (lights when OK and while closing)
- 2 yellow LED (lights on error)
- 3 red LED alarm (emergency opening)
- 4 GND (-)
- 5 not used
- 6 fire switch reset
- 7 fire switch emergency opening
- Jumper J1 must only be set in the last or only fire switch



MCP

- 1 green LED OK (lights when OK and while closing)
- 2 yellow LED (lights on error)
- 3 red LED alarm (emergency opening)
- 4 GND (-)
- 6 fire switch reset
- 7 fire switch emergency opening
- 8 no application
- 9 Open
- Jumper K10 may only be set in the last or only fire switch



Collegamento rilevatori fumo/calore

I rilevatori di fumo e calore sono collegati come mostrato.

Monitoraggio di linea: Un corretto monitoraggio di linea può essere garantito esclusivamente con rilevatori forniti dal fornitore. Altri rilevatori possono avere resistenze interne differenti e consumi energetici in stand-by.

Ventilazione comfort – Collegamento e impostazioni

L'uscita motore può essere controllata separatamente da un interruttore comfort. Per la ventilazione comfort esistono le seguenti possibilità:

Potenzimetro in pos. Puls.:

È possibile premere il pulsante »apre« 3 volte, si determinano 6 secondi di tempo di apertura alla volta – dopodiché non succede nulla. – Un segnale continuo »apre« determina 3x6 sec.=18 sec.

- Una pressione di »chiude« chiude completamente l'attuatore per un periodo più lungo di 18 secondi del tempo di apertura completo. - Per evitare un »pompaggio attuatore« saranno permessi un massimo di 3 tentativi successivi di chiusura.

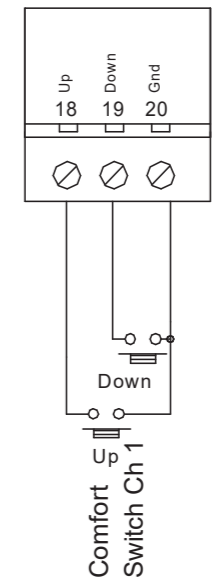
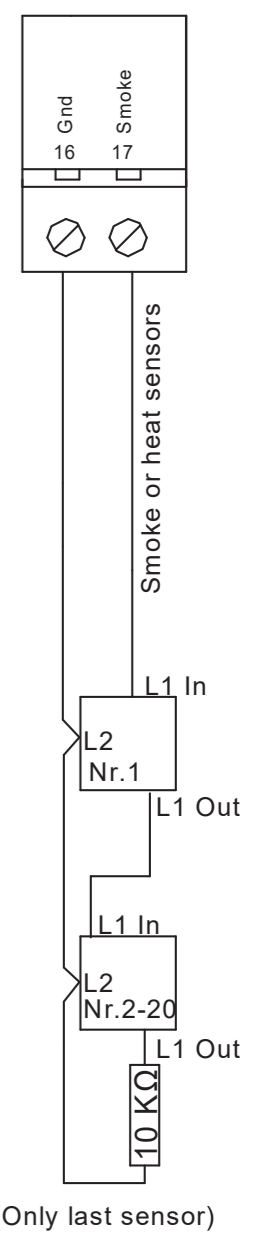
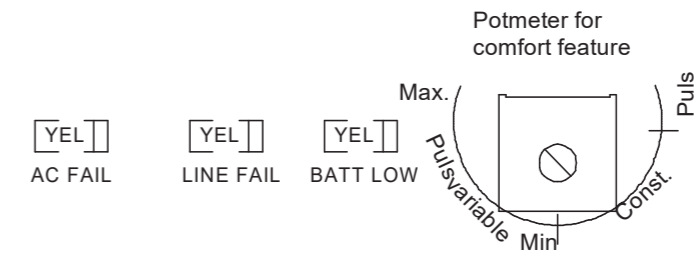
Potenzimetro in pos. Cost.:

Gli attuatori girano fino a che vengono dati dei segnali di »apre« o »chiude«.

Potenzimetro in pos. Puls. variabile:

Il tempo dell'impulso di apertura sopramenzionato può essere regolato da 0-60 sec. sul potenziometro.

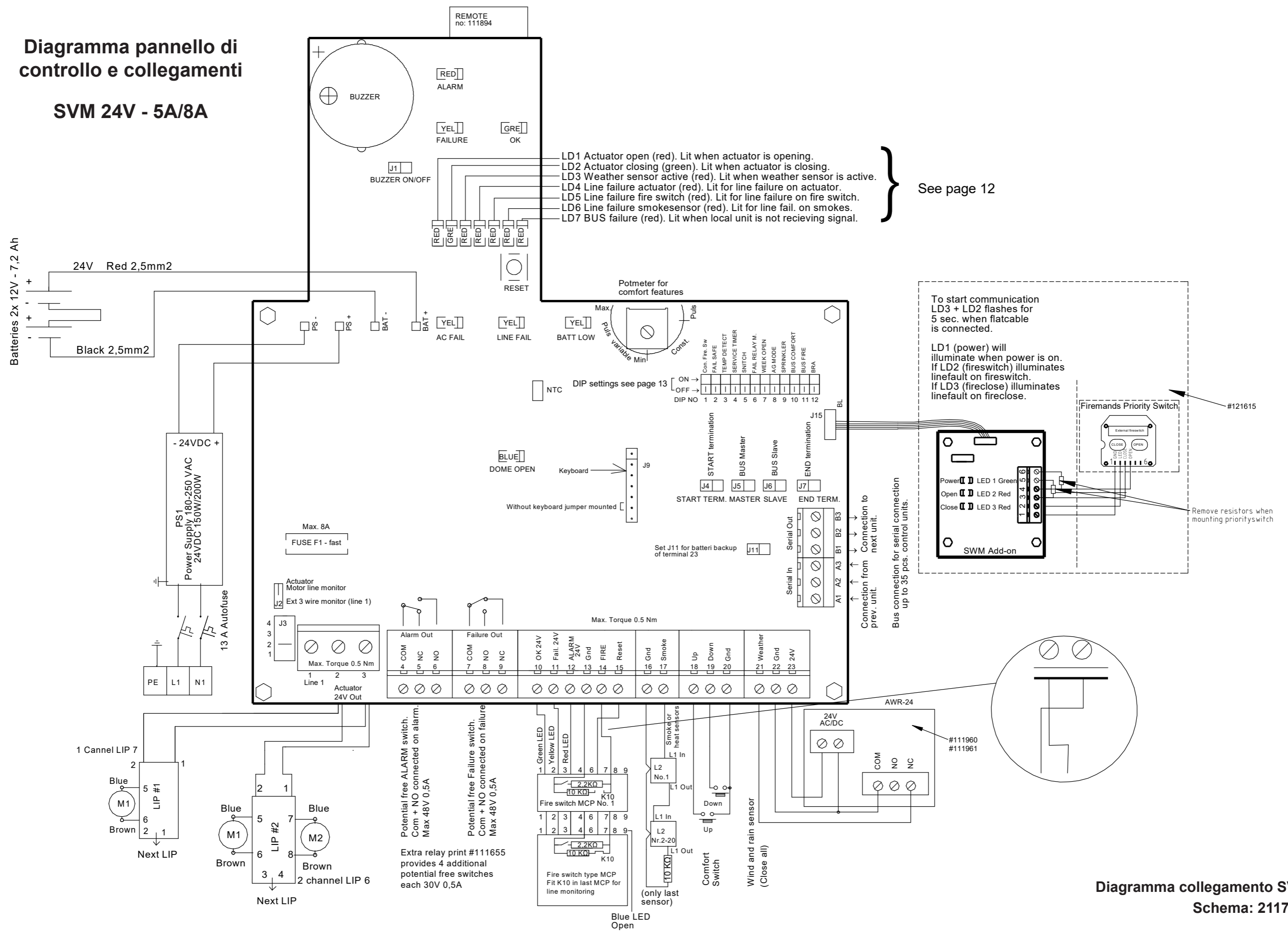
Quando si muove il potenziometro nelle diverse posizioni il LED di batteria scarica lampeggerà per circa 4 sec. ad indicare la modalità puls. Il LED di errore di linea lampeggia 4 sec. quando in costante e guasto CA lampeggia quando in puls variabile



Termostati di ambiente, timer settimanali, CCS e altro equipaggiamento esterno di controllo per ventilazione comfort possono essere collegati agli ingressi della centralina comfort.

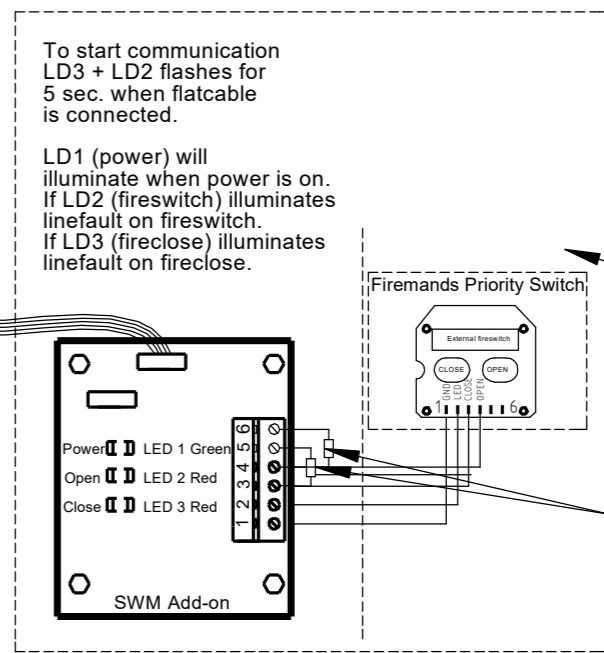
Diagramma pannello di controllo e collegamenti

SVM 24V - 5A/8A



- LD1 Actuator open (red). Lit when actuator is opening.
- LD2 Actuator closing (green). Lit when actuator is closing.
- LD3 Weather sensor active (red). Lit when weather sensor is active.
- LD4 Line failure actuator (red). Lit for line failure on actuator.
- LD5 Line failure fire switch (red). Lit for line failure on fire switch.
- LD6 Line failure smokesensor (red). Lit for line fail. on smokes.
- LD7 BUS failure (red). Lit when local unit is not receiving signal.

See page 12



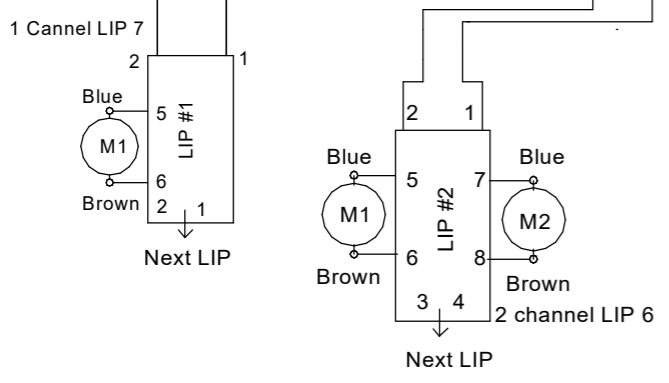
To start communication LD3 + LD2 flashes for 5 sec. when flatcable is connected.

LD1 (power) will illuminate when power is on. If LD2 (fireswitch) illuminates linefault on fireswitch. If LD3 (fireclose) illuminates linefault on fireclose.

Connection to prev. unit.

Connection from next unit.

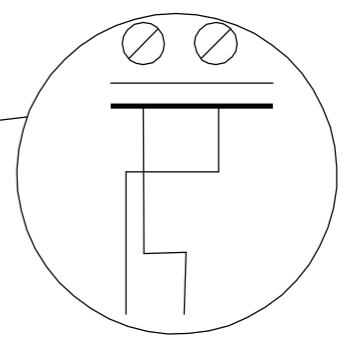
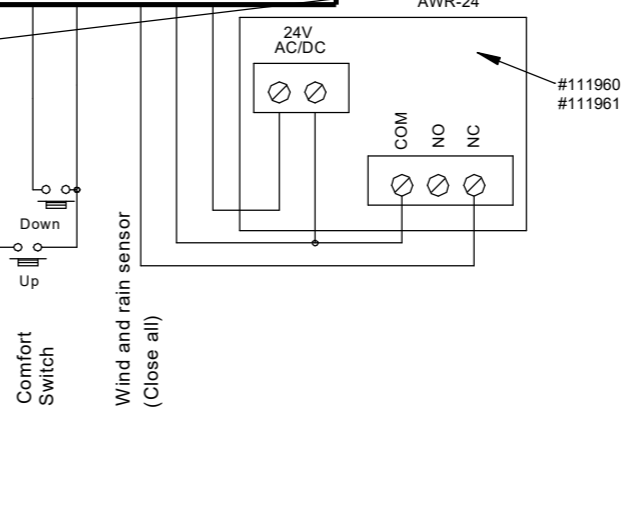
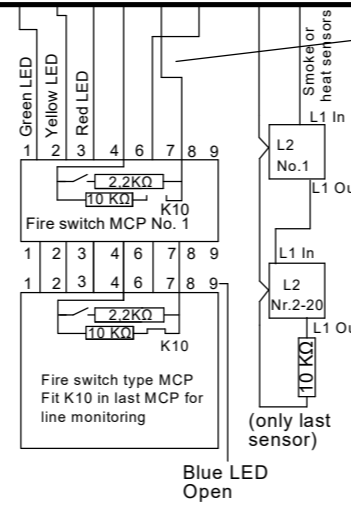
Bus connection for serial connection up to 35 pcs. control units.









Potential free ALARM switch. Com + NO connected on alarm. Max 48V 0,5A

Potential free Failure switch. Com + NO connected on failure. Max 48V 0,5A

Extra relay print #111655 provides 4 additional potential free switches each 30V 0,5A



LED su pannello principale e pannello frontale

LED/colore	Simbolo	Possibilità operazioni per:	Allarme/ incendio	Operazione comfort
LD1/rosso		Attuatore aperto (rosso). Si accende quando l'attuatore si apre		
LD2/verde		Attuatore chiuso (verde). Si accende quando l'attuatore si chiude		
LD3/rosso		Sensore meteo attico (rosso). Si accende quando sensore meteo è attivo	Si	No
LD4/rosso		Errore linea su attuatore (rosso). Si accende quando l'attuatore ha errore di linea	Si	Solo chiuso
LD5/rosso		Errore linea su interruttore antincendio (rosso). Si accende quando l'interruttore antincendio ha errore di linea, lampeggia quando SVM Add-on ha errore di linea.	Si	Solo chiuso
LD6/rosso		Errore linea su rilevatore fumo (rosso). Si accende quando il rilevatore fumo ha errore di linea, lampeggia a temperature superiori a 75°	Si	Solo chiuso
LD7/rosso		Errore BUS (rosso). Si accende quando manca il segnale BUS da altre unità controllo. Rilevante solo se sono montati J4 o J7. Lampeggia se il collegamento a Add-on PCB è mancante	Si	Solo chiuso
Verde Pannello + Frontale	OK	luce accesa se tutto è ok luce spenta per errore locale su questa centralina intermittente per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus	Si	Si
Giallo Pannello + Frontale		Guasto accesa per errore locale su questa unità controllo o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus	Si	Solo chiuso
*Giallo Pannello + Frontale		Errore di linea lampeggia per errore locale su questa centralina, e se il cavo a nastro sul coperchio o sul ponticello è sollevato J9 non è montato, o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus	Si	Solo chiuso
*Giallo Pannello + Frontale		Errore alimentazione CA lampeggia per errore locale su questa centralina o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus	Si	Solo chiuso
Rosso Pannello + Frontale		Allarme rosso acceso fisso	Si	No
*Giallo Pannello + Frontale		Errore alimentazione CC accesa per errore batteria locale su questa centralina o per messaggio di errore da altre centraline ricevuto tramite bus		
Blu Pannello + Frontale		Luce blu costante in condizione aperta (quando le finestre sono aperte) lampeggia quando l'attuatore si muove su e giù		
Si accende con*		Promemoria manutenzione annuale - chiamare il fornitore (lampeggia velocemente)	Si	Si

Specifiche fusibili

Posizionamento	24V
Valore fusibile	
F1 8A fusibile rapido	1 pz. per 24V uscita motore

Impostazioni ponticelli complete

	Testo pannello	Montati da fabbrica	Montati / funzione ON	Non montati / funzione OFF
DIP 1	Conf. Interruttore antincendio	No	Interruttore antincendio attivo da 500-3KΩ. Un cortocircuito del rilevatore fumo genera errore di linea	Interruttore antincendio attivo da 0-3KΩ. Un cortocircuito del rilevatore fumo genera allarme
DIP 2	Failsafe	No	Errore di linea su interruttore antincendio o rilevatore mette la centralina in all.	Modalità normale
DIP 3	Temp. Rilevat.	No	Errore di linea su linea motore (area resistenza superiore) = allarme	Modalità normale
DIP 4	Ser	Si	Attivo	Inattivo
DIP 5	Spia	No	I LED "ricordano" gli errori (errori di linea, errore CA/Batt., errore bus). I LED possono essere spenti/resettati nuovamente impostando l'interruttore dip su off	Modalità normale
DIP 6	Relè di guasto	No	Il relè di guasto funziona come indicatore che il lucernario è aperto	Modalità normale (funziona come relè di guasto)
DIP 7	Aperto settimana	No	Ciclo aperto (2 sec.)/chiuso (5 sec.) settimanale attivato	Settimanale aperto/chiuso non attivato
DIP 8	Modalità speciale AG	No	Pulsante speciale "Spegni incendio" attivo	Modalità normale
DIP 9	Sprinkler	No	Uscita motore chiusa da rilevatore attivo (si apre tramite attivazione dell'interruttore antincendio)	Modalità normale - uscita motore si apre tramite rilevatore attivo o interruttori antincendio
DIP 10	Bus comfort	No	L'unità controllo reagisce al segnale comfort tramite attività bus	L'unità controllo non reagisce ai segnali comfort tramite attività bus//NB! Reazione al segnale meteo e guasti sempre tramite attività bus e proprio segnale comfort
DIP 11	Bus incendio	No	L'unità controllo reagisce al segnale allarme tramite attività bus	L'unità controllo non reagisce al segnale allarme tramite attività bus//NB! Reazione al segnale meteo e guasti sempre tramite attività bus e proprio segnale allarme (rilevatore o interruttore antincendio)
DIP 12	BRA Modalità speciale	No	Interruttore antincendio/modalità allarme speciale e comf. attivo in tutti i guasti	Modalità normale
J1	J1	Si	Buzzer interno ON	Buzzer interno OFF
J3 (motore)	1 - 2 - 3 - 4	Pos. 1	Collega a seconda numero di terminazioni 27KΩ di resistenze su attuatore	Nessun monitoraggio linea
J2 (motore)	Mot Mon act.	Si	Monitoraggio linea a 2 cavi via 27KΩ terminal 2-3	Nessun monitoraggio linea
	Ext Li Mon act.	No	Monitoraggio linea a 3 cavi con collegamento motore attuatore diretto	
J4(Bus)	Start term.	No	Primo pannello di controllo nel bus network	Vedere sezione riguardante collegamento pannelli di controllo nei collegamenti bus, pag. 14
J5(Bus)	+ Master	No	Pannello di controllo medio e ultimo nel bus network	
J6(Bus)	Slave	No	Ultimo pannello di controllo nel bus network	
J7(Bus)	End term.	No	Ultimo pannello di controllo nel bus network	
J9	FOIL	Si in Basic	Monitoraggio linea parte frontale arm.	Errore di linea lampeggia
J11	BatSup->Ø23	No	Batteria di backup del terminal 23	Terminal 23 alimentazione solo CA

Altri: Tempo di reset = 180 sec. chiusura// Uscita motore di arresto e carica dopo 360 sec. // Comf. var (potenziometro): 1 -60 sec.

Collegamento di più unità controllo ad un gruppo antincendio (collegamento bus)

Tramite un collegamento bus è possibile far funzionare 2 – 35 pannelli di controllo come fossero un sistema completo. I pannelli di controllo comunicano l'un l'altro tramite un collegamento bus a 3 conduttori. Questo potrebbe p.es. corrispondere a un cavo ignifugo 3x0.5 mm.

I terminal n. A1, A2, A3 servono al collegamento in entrata e B1, B2, B3 per il collegamento in uscita.

Nel primo pannello controllo il Bus J4 di avvio deve essere acceso. Questa unità di controllo è Master e quindi J5 deve anche essere acceso.

Il cavo bus è collegato ai terminal di uscita B1, B2, B3 e porta al pannello di controllo successivo che è slave, J6 deve quindi essere acceso. Il cavo è collegato ai terminali di ingresso A1, A2, A3 del pannello di controllo successivo e quindi al seguente pannello di controllo slave dai terminal B1, B2, B3. Nell'ultimo pannello di controllo le unità slave J7 e J6 devono essere accese per permettere di terminare il collegamento bus.

ALLARME: Gli allarmi dei rilevatori fumo/calore del punto di controllo manuale sono controllati localmente. Quando DIP11 è impostato il pannello passerà in condizione di allarme se un altro pannello di controllo collegato al BUS entra in stato di allarme RESET: Se il pulsante di resettaggio su una unità controllo o in un interruttore antincendio è attivato, si attiva la funzione di reset su tutte le centraline collegate che chiude tutte le uscite motore in circa 180 sec.

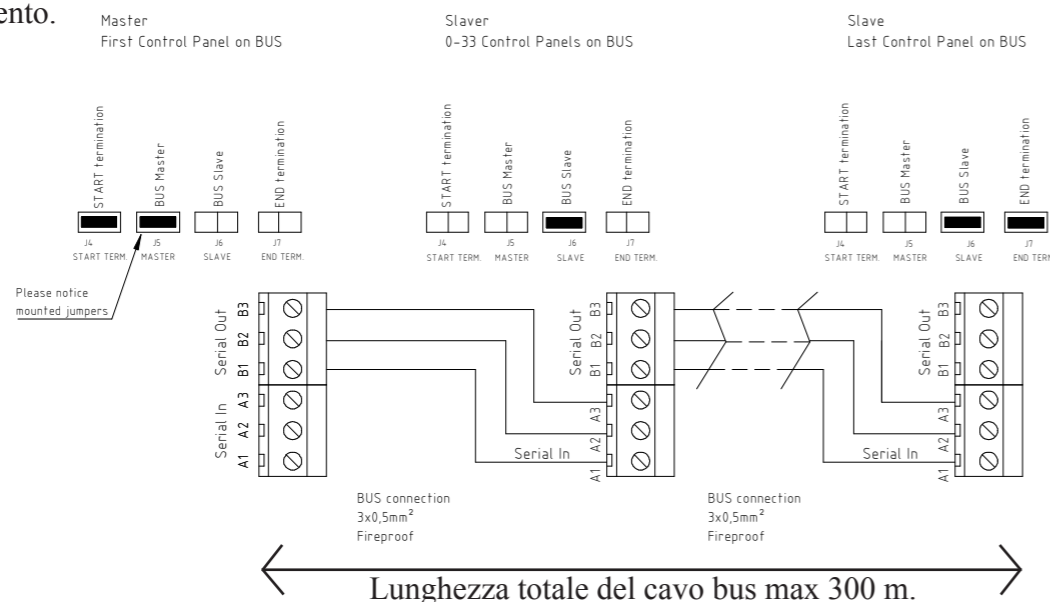
COMFORT: La centralina comfort può funzionare localmente su ciascun pannello di controllo.

Quando DIP 10 è impostato il pannello di controllo reagirà ad ogni segnale comfort inviato al BUS da un altro pannello di controllo. Se è collegato un sensore vento e pioggia questo funzionerà su tutti i pannelli di controllo sul bus, qualsiasi siano le impostazioni dip.

Descrizione funzioni pannelli di controllo collegati tramite collegamento bus

Se più pannelli di controllo sono collegati tramite un collegamento bus, quanto segue viene monitorato/ trasmesso tra pannelli di controllo:

- Un errore bus rilevato determina l'accensione/il lampeggio del LED LD7 sul pannello principale.
- Un errore bus rilevato porta tutte le unità controllo su collegamento bus in condizione di errore (errore di linea).
- Se uno dei pannelli di controllo nel network va in condizione di allarme, tutto va in condizione di allarme.
- Se uno dei pannelli di controllo va in una determinata condizione di errore (errore di linea, errore CA, errore batteria o errore bus), gli altri pannelli di controllo passano anche in condizione di errore – il tipo di errore è indicato sulla piastra frontale del pannello di tutte i pannelli di controllo– sul(i) pannello(i) di controllo non responsabile(i) dell'errore, il LED OK sulla piastra frontale del pannello lampeggia nello stesso istante dell'errore. Sul pannello di controllo responsabile dell'errore il LED OK è spento.



Collegamento sensore meteo / Chiusura di tutte le funzioni

Un sensore meteo può essere collegato al pannello di controllo.

Il sensore meteo è regolato seguendo le istruzioni. Gli attuatori devono essere chiusi in caso di vento oltre i 6 m/s.

Il LED LD3 sul pannello principale indica un sensore meteo attivo, rimane acceso fino a che l'ingresso rimane attivo.

Quando il sensore meteo è attivo gli ingressi motore non possono essere aperti con gli interruttori comfort.

Il sensore meteo chiude tutte le centraline collegate tramite collegamento bus.

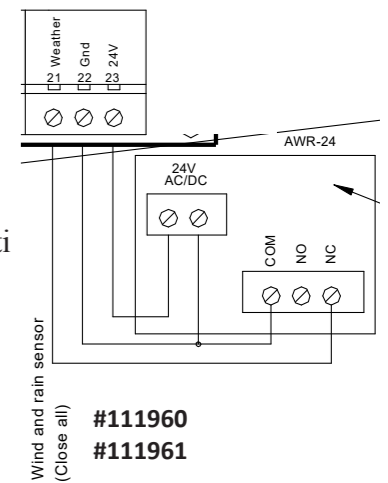
Sull'ingresso della stazione meteo può essere collegato un timer settimanale che assicura la chiusura del sistema, p.es. alla fine di una giornata lavorativa

L'alimentazione ai 22 e 23 è solo di tipo CA come standard.

Qualora si necessiti batteria di backup montare J11.

Quanto sopra è possibile solo su PCB V5 e versioni seguenti.

NOTA: Fare attenzione al tempo di standby per il consumo di corrente.



Trasferimento segnale esterno, collegamento a pannello antincendio e altri sistemi di controllo

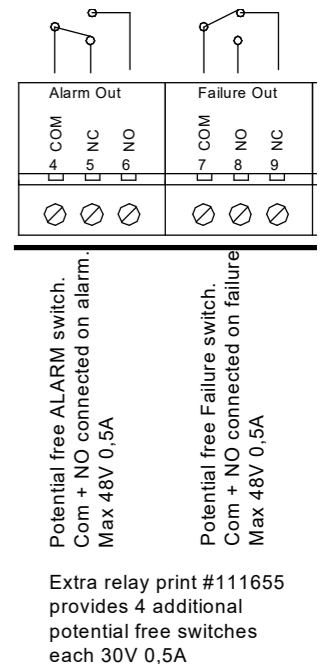
Il pannello di controllo può inoltrare condizioni di allarme a sistemi esterni tramite interruttori a potenziale neutro sui terminal 4 (com), 5(NC) e 6(NO).

Il pannello di controllo può inoltrare condizioni di guasto a sistemi collegati esterni tramite interruttori a potenziale neutro sui terminal 7 (com), 8(NO) e 9(NC).

Gli interruttori di allarme e errore funzionano in parallelo su tutte le unità controllo collegate tramite bus connection

DIP6 (relè di errore):

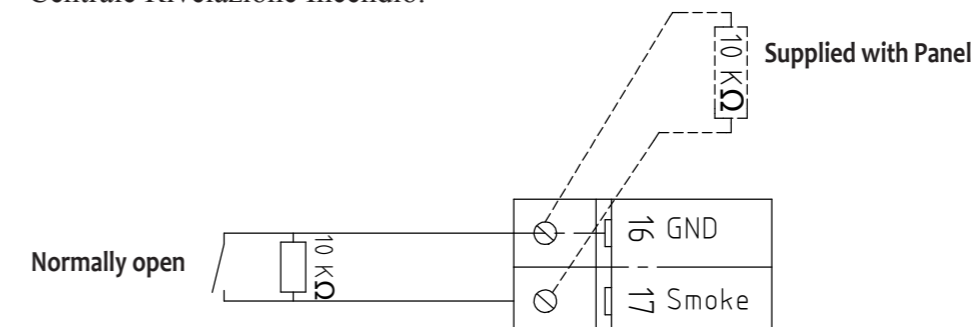
On = Il relè di errore cambia funzione per indicare finestra aperta/chiusa.



Come creare un collegamento dal pannello antincendio

Il pannello di controllo può ricevere segnali di allarme a potenziale neutro a contatto pulito da p.es. sistemi Centrale Rivelazione Incendio sull'ingresso dell'interruttore antincendio o del rilevatore fumo/calore Terminal 16 and 17.

– La resistenza del monitoraggio linea deve essere installata sull'interruttore del sistema Centrale Rivelazione Incendio.



Funzioni speciali

Funzione sprinkler:

DIP 9 On - si attiva una funzione speciale quando sono installati i sistemi sprinkler. Con questa funzione attivata, l'uscita dell'attuatore si chiude se l'ingresso del rilevatore fumo/calore è attivato. Se l'interruttore antincendio è attivato, l'uscita dell'attuatore si apre.

Apertura/chiusura settimanale:

DIP 7 On - l'uscita motore si apre brevemente (3 secondi) una volta alla settimana e si chiude immediatamente dopo - Questa funzione è utilizzata per fornire la corretta tensione alla guarnizione dei lucernari per mantenerli impermeabili.

Funzione di rilevamento calore in LIP:

DIP 3 On - un rilevatore calore 70-100° può essere montato su ciascun LIP. Se la temperatura va oltre la soglia il pannello di controllo va in allarme e il sistema di apertura si attiva.

Sensore:

IMPORTANTE: Utilizzando il sensore di temperatura (111745) nella LIP 7 e LIP 5, posizionare il Dip 3 su off. Nella Centrale posizionare il Dip 3 su on

Modalità speciale:

DIP 12 On - è possibile utilizzare l'interruttore comfort anche con guasto di linea, batteria scarica, mancanza CA, Allarme solo se l'ingresso antincendio o il rilevatore sono attivati.

Dimensioni cavi

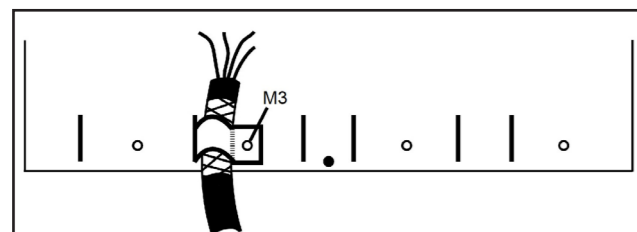
E' importante utilizzare cavi di corretti modelli e dimensioni per assicurare un sistema di ventilazione antincendio conforme agli standard e funzionante in caso di emergenza.

I due fattori più importanti sono l'abilità dei cavi di resistere al calore e assicurare che la caduta di tensione nei cavi degli attuatori non superi il 15% a pieno carico sui portelli del sistema antincendio.

In conformità a CEI 60331 dei cavi resistenti al fuoco devono essere utilizzati per le seguenti funzioni:

Sistemi di apertura con attuatori 24V	2 conduttori, vedere diagramma (3 conduttori da sorveglianza linea esterna)	Lunghezza cavo max.
Interruttore antincendio 24V	Min. 6 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Rilevatore fumo 24V	Min. 2 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Rilevatore calore	Min. 2 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Lunghezza totale del cavo bus	3 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	300 m*

* Per cavi di lunghezza superiore a 100 m, devono essere utilizzati cavi schermati correttamente chiusi.



Dei cavi normali possono essere utilizzati per le seguenti funzioni:

Alimentazione unità controllo 230VCA	p.es. 3 x 1,5 mm ² PVIK-J
Pulsante ventilazione comfort 24V	Min. 3 x 0,5 mm ²
Sensore vento e pioggia 24V	Min. 4 x 0,5 mm ²

Tabella caduta tensione consentita per SVM 24V-5A/8A a 15% = 3,6V

Consumo energia per gruppo in ampere	Sezione cavo e totale conduttori						
	2x1,5 mm ²	2x2,5 mm ²	4x1,5 mm ² (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm ² (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm ²	5x2,5 mm ² (2x2,5+3x2,5)	2x10 mm ²
2	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m	307 m	492 m
4	37 m	61 m	74 m	122 m	148 m	154 m	244 m
6	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m	102 m	164 m
8	18 m	31 m	36 m	62 m	74 m	77 m	124 m

N. parti e accessori

Pezzi di ricambio n.	Nome pezzo	Descrizione
121620	Centralina PCB	Pannello principale
211062	Alimentazione elettrica 150W 27VDC MW	Alimentazione elettrica 230VAC/27VDC per centralina 5A
211072	Alimentazione elettrica 200W 27VDC MW	Alimentazione elettrica 230VAC/27VDC per centralina 8A
211210	Interruttore di circuito 10A	Fusibile automatico 10A / ingresso terminal
800348	Batteria 12V/7,2AH 151x65x98mm	Batteria per centraline 24V / 5A / centraline 8A
111789	Interruttore antincendio/reset IP40 Actulux	Interruttore antincendio IP 40
111629	Vetro sostitutivo per BVT	Vetro sostitutivo per interruttore antincendio
111626	Interruttore antincendio BVSin IP65 Box	Interruttore antincendio incorporato in IP65 box
111960	Sensore pioggia 250VCA / 24VCC	Il sensore pioggia chiude tutto in caso di pioggia
111961	Sensore vento e pioggia 250VCA / 24VCC	Il sensore vento e pioggia chiude tutto in caso di pioggia o vento forte
111735	Rilevatore calore+base 75 gradi	Attivazione rilevatore calore 75 gradi di temperatura
111741	Rilevatore calore+base 90 gradi	Attivazione rilevatore calore 90 gradi di temperatura
111740	Rilevatore fumo, ottico	Rilevatore fumo ottico
111742	Rilevatore fumo, rilevatore ioni	Rilevatore fumo a ioni per fumo invisibile
111753	Interruttore comfort OPUS con alloggiamento	Interruttore comfort Opus completo di alloggiamento
111758	Interruttore comfort FUGA con alloggiamento	Interruttore comfort Fuga completo di alloggiamento
111760	Timer settimanale 1 canale	Timer settimanale, può p.es. chiudere tutto alla sera
111761	Interruttore comfort up/down OPUS IP44	Interruttore comfort Opus 44 bianco
111767	Interruttore AUTO MAN OPUS con alloggiamento	Interruttore Auto. man. OPUS bianco, attiva termostato ambiente o timer settimanale
111770	Termostato ambiente RTR con resis.	Termostato ambiente per controllo ventilazione comfort
111655	Relè PCB extra 2Xusc.in box	Pannello con 2x2 extra uscite relè 30V 0,5A
111892	Trasmettitore per vento e pioggia	Segnale meteo wireless con #111894
111894	Centralina remota con ricevitore SVM	Centralina remota per comfort
121615	Interruttore di priorità + Add-on SVM	Pulsante vigili del fuoco, ignora allarme e chiude



(DK) YDEEVNEDEKLARATION IHT. FORORDNING NR. (EU) 305/2011
 (UK) DECLARATION OF PERFORMANCE ACCORDING TO REGULATION NO. (EU) 305/2011
 (D) LEISTUNGSKLÄRUNG GEMÄSS DER VERORDNUNG NR. (EU) 305/2011
 (F) DECLARATION DES PERFORMANCES SELON RÈGLEMENT UE 305/2011



EN 12101-10:2005 BS EN 12101-10:2005

Produkt: Product: Produkt: Produit:	Strømforsyning Power Supply Stromversorgung Source de courant
Type/Type/Typ/Type:	SVM 24V-5A, SVM EI 24V-5A, DFM 24V-5A SVM 24V-8A, SVM EI 24V-8A, DFM 24V-8A SV 24V-8A, 24V-24A, 24V-30A, 24V-32A SV 48V/8A, 48V-24A, 48V-30A, 48V-32A SVL 24V-15A, 24V-20A, 24V-32A, 24V-40A, 24V-50A SVL 48V-10A, 48V-15A, 48V-20A, 48V-32A, 48V-50A
Formål: Purpose: Verwendungszweck: Description du produit:	Strømforsyning til aktuator brugt i forbindelse med brandventilation Power supply for actuators used for SHEV Stromversorgung für Antriebe, die für Rauchabzug genutzt werden Asservissement pour vérins électriques
Producenten/ Manufacture/ Hersteller Usine de fabrication:	Actulux A/S, Porsborgparken 35, 9530 Stoevring, Denmark
System for attesting og kontrol af ydeevne: System for attestation and verification of performance: System zur Bescheinigung und Prüfung der Performance: Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit:	SYSTEM 1

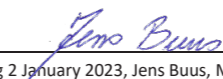
<p>Det bemyndigede organ 0402 RISE Research Institute of Sweden udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikens egen produktionskontrol til SYSTEM 1 og følgende vises:</p> <p>The notified body 0402 RISE Research Institute of Sweden made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the SYSTEM 1 and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle 0402 RISE Research Institute of Sweden hat die Erstinspektion des Werkes und der werks-eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkeigenen Produktionskontrolle nach dem SYSTEM 1 vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié RISE (Research Institute of Sweden) 0402 a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour SYSTEM 1. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE NO. 0402 – CPR – SC0354-13</p>
<p>Det bemyndigede organ BSI udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikens egen produktionskontrol til SYSTEM 1 og følgende vises:</p> <p>The notified body BSI made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the SYSTEM 1 and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle BSI hat die Erstinspektion des Werkes und der werks-eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkeigenen Produktionskontrolle nach dem SYSTEM 1 vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié BSI a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour SYSTEM 1. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE NO. 0086 CPR 760202</p>

Ydeevnen af produktet i overensstemmelse med punkt 1 og 2 svarer til den deklarerede ydeevne for punkt 9.
 Ansvarlig for udfærdigelse af denne ydeevnedeklaration er producenten der er henvist til i punkt 4.
 Underskrevet på vegne af fabrikanten og navnet på fabrikanten af:

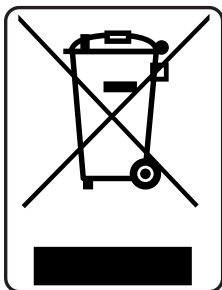
The performance of the product in accordance with point 1 and 2 corresponds to the declared performance for point 9.
 Responsible for creating this declaration of performance is only the manufacturer referred to point 4.
 Signed on behalf of the manufacturer and the name of the manufacturer of:

Die Leistung des Produkts gemäß den Punkt 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Punkt 9.
 Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Punkt 4.
 Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Les performances du produit identifié aux points §1 et §2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point §9.
 La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point §4.
 Signé au nom du fabricant et nom du fabricant de:


 Stoevring 2 January 2023, Jens Buus, Managing Director

Specifiche tecniche	SVM 24V-5A	SVM 24V-8A
Alimentazione	230V CA / max. 1.2A	230V CA / max. 1.7A
Alimentazione in uscita	24-28 VCC	24-28 VCC
Uscite motore	1 pz. (rileva linea su: 1-4 linee)	1 pz. (rileva linea su: 1-4 linee)
Carico max.	5A	8A
Temperatura di funzionamento	-15°C - +40°C	-15°C - +40°C
Densità	IP 54	IP 54
Batteria back-up (72ore)	Sì	Sì
Batterie	2 pz 12V/7.2AH	2 pz 12V/7.2AH
Dimensioni (LxPxA)	238 x 113 x 286 mm	238 x 113 x 286 mm
Peso batterie incl.	7,5 kg	7,5 kg
Colore	Frontale bianco / Etichetta indicazioni nera	Frontale bianco / Etichetta indicazioni nera
Gruppo Alarme/Pulsante	1 pz. con rilev. linea / consumo max. per pulsante alarme antincendio (LED+buzzer) = 17,6mA = ca. 8 pulsante	
Pulsante Comfort	1 pz. illimitato numero di interruttori comfort	
Ingresso rilevatore (fumo/calore)	1 pz. con rilevamento linea / Consumo max. per rilevatori = 2.2 mA = circa 22 pz. rilevatori. Soglia di attivazione 30mA	
Ingresso sensore meteo / chiude tutto	Sì	Sì
Uscita allarme	Sì - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A	Sì - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A
Uscita guasto	Sì - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A	Sì - interruttore potenziale neutro, max. 48V / 0.5A
24V CC per uso esterno	24V CC / funzionamento max. 0.5A - at 230V	24V CC / funzionamento max. 0.5A - at 230V
Comunicazione bus	Sì - collegamento di 2-35 pz. pannelli controllo - rilevamento linea	
Indicazione visuale (LED) su pannello frontale	"OK" / "Guasto CA" / "Batteria scarica" / "Guasto linea" / "Allarme" / "Comfort aperto"	
Approvazioni / Conformità	EN12101-10:2005 approvato e certificato - classe A (alimentazione doppia) - classe amb.1 (a -15°C). Secondo la norma ISO 21927-9:2012 (tranne buzzer) Alimentazione primaria: 27-28.5V CC ripple 600mw P/P Alimentazione secondaria: 20-27V CC Tempo di interruzione: minore di 1.5 sec.	
Direttiva sulla bassa tensione	2014/35/EU EN 61558-1:2006 (2nd edition), EN 61558-2-6, EN 61558-2-16 and EN 60335-1:2012 (4th edition)	
EMC Directive	(2014/30/EU), EN50130-4:2011	



Apparecchiature elettriche, accessori e imballaggi devono essere riciclati per la protezione del nostro ambiente!

Non smaltire le apparecchiature elettriche con i rifiuti domestici!

Ai sensi della direttiva europea 2002/96 / CE sui rifiuti elettrici, questi devono essere smaltiti separatamente e riciclati per proteggere il nostro ambiente.

Azienda produttrice:

Actulux A/S
Porsborgparken 35
9530 Stoevring
Danimarca

Tel.: +45 98 57 40 90
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com