

Manuel Technique

DFM 24V-5A / DFM 24V-8A



Désenfumage Aération Naturelle



NF 537
DISPOSITIFS DE COMMANDE
POUR SYSTÈME
DE SÉCURITÉ INCENDIE

La conformité aux normes:
NF S 61-938 pour les DAC
NF EN 12101-10 pour les E.A.E.S. intégrée aux DAC
- les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche

Actulux

Adresse de l'installation

Nom:

Adresse:

Nr de tél.:

Personne à contacter:

Date d'installation:

Détails de l'installation

Nombres et type de centrale (eg. : DFM 24V-5A):

Nombre de zones incendies:

Type système(s) d'ouverture:

Type système(s) d'ouverture:

Type système(s) d'ouverture:

Centrales Externes (CMSI –CCS-S.D.A.D) :

Aération de confort:

Sonde Pluie et/ou vent :

Alimentation Secteur 230V depuis le circuit nr.:

Sommaire

Description de la centrale	2
Informations générales	4
Règles de sécurités et avertissements.....	5
Batteries.	5
Consignes de montage.....	5
Entretien annuel / procédure	5
Fonction et réglages de l'interrupteur de fin de course / LIP.....	6
Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP 6).....	7
Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP Basic).....	8
Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP Tandem).....	8
Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP OC)	9
Raccordement Moteur et surveillance de ligne	10
Raccordement du Bouton de réarmement	10
Raccordement des O.S.M. déportés	11
Raccordement d'un S.D.A.D ou d'un C.M.S.I.....	11
Raccordement des reports d'informations (alarme, défauts,).....	11
Schéma principale électrique.....	12-13
Indications des diodes en façade	14
Indications des diodes internes	15
Réglages bretelles, commutateurs... ..	16
Spécifications fusibles	16
Connection de plusieurs centrales sur une seule zone Confort (Liaison BUS)...	17
Raccordement d'une centrale pluie et/ou vent	18
Raccordement d'une commande aération	19
Fonctions spéciales.....	20
Câbles	20
Fiches techniques	21
Attestation de conformité CE.....	22
Notes	23
Plaque d'identification.....	24
Elimination des déchets.....	24

Rev 0.27 15-02-2024

Fabricant:

Actulux A/S
Porsborgparken 35
9530 Stoevring
Danemark

Tel.: +45 98 57 40 90
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com

Informations générales

Les centrales électriques de désenfumage DFM alimentent des systèmes de désenfumage naturel (DENFC, ouvrant de façade, etc.). Elles peuvent également satisfaire aux opérations d'aération (confort).

Les centrales peuvent être mise en sécurité à partir de :

- Organes de commande déportés (maximum 2)
- S.D.A.D
- C.M.S.I

Une simple commande ou pression sur une commande déportée entraîne la mise en sécurité du système de désenfumage.

Les centrales peuvent aussi gérer la ventilation naturelle via des interrupteurs d'ouverture/fermeture, horloge, thermostats et sonde pluie et/ou vent.

Le panneau central indique par diodes le statut de la centrale (Système OK, Alarme, Défaut)

La centrale est équipée d'un bloc d'alimentation pour le fonctionnement secteur 230Volts. En cas de coupure secteur, un Equipement d'Alimentation Electrique de Sécurité E.A.E.S intégrée composée de batteries garanti le maintien du fonctionnement pendant 72 heures maximum.

Il est recommandé de lire le manuel pour des informations et schémas détaillés de câblages.

En cas d'utilisation de systèmes d'ouverture avec vérin 24V continu, la longueur des câbles d'alimentation est limitée en raison de chutes de tension.

La longueur de câble maximale admissible dépend dans ce cas de la consommation de courant maximale de la ligne moteurs ainsi que de la section des conducteurs (voir tableau page 20).

Les entrées et sorties de la centrale sont paramétrables via des DIP et cavaliers (détails des configurations sont à lire en page 16).

Exemples : consommation maximale des systèmes d'ouvertures compatibles avec nos centrales

Produit:	Tension moteur 24V:
SA Power Single	4A
SA Power Double	8A (2x4A)
SA Power Large	8A
SA Power Mini	2,5A
SA Power Mini+	4A
Autres :	Consulter les consommations maxi des systèmes d'ouverture

Règles de sécurités et avertissements

Les travaux d'installation, de mise en service et d'entretien de la centrale électrique de désenfumage DMF 24V- doivent être effectués uniquement par du personnel spécialisé formé à cet effet. L'installation de la centrale doit être réalisée conformément à la norme NF S 61-932.

Les consignes ci-dessous doivent être respectées lors de l'installation, du montage et de la mise en service:

- L'alimentation électrique de la centrale doit être en conformité avec la réglementation en vigueur dans le bâtiment.
- Choisir le lieu de montage de la centrale de sorte que celle-ci reste facilement accessible pour les interventions et les travaux d'entretien.
- Le boîtier doit être fixé à un élément stable de la construction.

Batteries

Les centrales DFM sont équipées d'une Alimentation Électrique de Sécurité (batteries). Celles-ci contiennent une grande quantité d'énergie qui peuvent se manifester sous formes d'explosion en cas de mauvaises manutentions. Il est alors impératif de respecter les précautions suivantes:

- Ne jamais court-circuiter une batterie
- Ne pas employer de chargeurs externes, des gaz explosifs pourraient s'échapper de la batterie.
- Maniez toujours les batteries avec précautions car elles contiennent des acides forts
- Évitez le stockage prolongé de centrales munies de batteries. Les batteries qui ne sont pas utilisées doivent être soumises à un cycle de décharge et puis de charge tous les 3 mois afin de freiner la perte de capacité.
- Ne pas décharger excessivement les batteries car cela pourrait les endommager.

Montage

La centrale SVM pèse 7,5 kg et doit être montée sur une base stable. Les orifices destinés au montage mural se trouvent sur la plaque de métal sous le couvercle en plastique. Lors du montage de plusieurs centrales côte à côte, la distance entre celles-ci doit être de 30 mm minimum.

Les branchements préconisés se trouvent en page 10 de la notice.

Prévoyez au moins un circuit d'installation de 230V avec fusible automatique pour chaque zone incendie. Ne branchez aucun autre appareil sur ce circuit.

Il est parfois préconisé que l'alimentation de la centrale passe par un circuit 230V avec un disjoncteur de fuite de terre séparé ainsi que l'installation d'un disjoncteur dans le câble du moteur.

Important : Avant la mise en service, il est nécessaire de charger les batteries pour une période de 12 heures. Pour Maintenir la classification IP 32 D du produit il est nécessaire d'utiliser des presse-etoupes conformes à la norme EN 50262.

Entretien annuel

Les fonctions de la centrale et du système d'ouverture doivent être testées tous les ans par une personne agréée. La centrale indique elle même quand il est nécessaire pour l'entretien d'avoir lieu.

Les LEDs externes sur le panneau frontal clignotent rapidement (mode chenillard).

La Maintenance doit être réalisée conformément à la norme NF S 61-933. Bien entendu la centrale et le système d'ouverture restent pleinement opérationnels. Contactez votre technicien/prestataire à votre convenance afin de procéder à l'entretien et de tester la centrale et le système d'ouverture pour garantir le bon fonctionnement futur de la centrale. Il est impératif de respecter la législation en vigueur.

L'entretien et les tests de fonctionnalités doivent obligatoirement comprendre :

- Vérification de l'ouverture complète de tous les systèmes d'ouvertures en mode incendie (ouverture complète). Ce test ne doit pas s'effectuer si la vitesse du vent est supérieure à 6 m/s car il y aurait un risque que le système d'ouverture ne puisse se refermer automatiquement.
- Vérifications de la tension des batteries. Si celles-ci doivent être remplacer, veiller à utiliser des batteries identiques.
- Vérifications des entrées et sorties sur la centrale

Les batteries doivent être remplacées tous les 3 ans !

Utilisez de préférences les marques préconisées par le fabricant.

Fonction et réglage d'un module de surcharge avec dispositif de surveillance de type LIP si installé.

L'interrupteur fin de course type LIP (monté sur le système d'ouverture) est mis en œuvre pour limiter le courant du moteur entre la sortie moteur 24V du DAC et 1 ou 2 vérins. Lorsque la limite de courant est atteinte. La vitesse des vérins diminue. Lorsque la consommation maximale est atteinte, les actionneurs s'arrêtent. Sur les centrales 24V, les interrupteurs fins de course (type LIP5, LIP6 ou LIP7), il est autorisé un maximum de 3 coupures de surcharge dans la même direction. Par la suite, le moteur ne se mettra pas en marche dans le même sens jusqu'à ce que celui-ci n'ait fonctionné dans la direction opposée.

ATTENTION: Il est à noter que pendant l'ouverture, la LED rouge sur la carte du LIP doit être allumée. Cela confirme que la polarité du moteur est correcte.

Tableau des réglages du LIP

Les modules de surcharge doivent obligatoirement être reliés au vérin pour toutes installations de sécurité Incendie et aération de confort.

Capacité des Borniers: LIP6 mini. 0.75 mm² - max 6.0 mm² / LIP7 min. 0.75 mm² - max 4.0 mm²

Système d'ouverture 24V/48V	3A/1,5A SA Power Single, Double, Large	4A/2A SA Power Single, Double, Large	2.5A/1,25A SA Power Mini	2A/1A SA Power Mini LIP7 4A/2A SA Power Mini+ LIP 7
DIP 1	ON	OFF	ON	OFF
DIP 2	OFF	ON	ON	OFF

Type	Ref. Produit	Légende PCB	Tension et fonction	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6	DIP 7	DIP 8
LIP6 *	121333	A044	24/48V 2 canaux			OFF	ON**	27K ON			
LIP7 Basic	121305	LIP7	24/48V 1 canal	voir le schéma ci-dessus		27K ON	NA				
LIP7 Tandem	121306	LIP7	24/48V 1 canal Tandem			27K ON	ON = Com OFF = Slave ON = Master	OFF = Syncro Mode ON = Tandem Mode	NA	Absent	
LIP7*** OC	121308	LIP7	24/48V 1 canal Syncro m/position ind.			27K ON	ON = Com OFF = Slave ON = Master	OFF = Syncro Mode ON = Tandem Mode	NA	Absent	

* SA Power Large –(fonctionnement massivement parallèle) : bretelle OPT montée, les deux moteurs s'arrêtent en même temps si l'un des deux s'arrête suite à une surcharge

** Quand le DIP 4 est débranché =OFF= mode tandem – les 2 moteurs s'arrêtent en même temps lorsque un des 2 moteurs n'a plus de courant (temps de réaction 1,5 sec).

*** Revendiqué : moteur à détecteur « reed » (détecteur 3 fils câbles noir inclus)

Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP 6 ref : 121333)

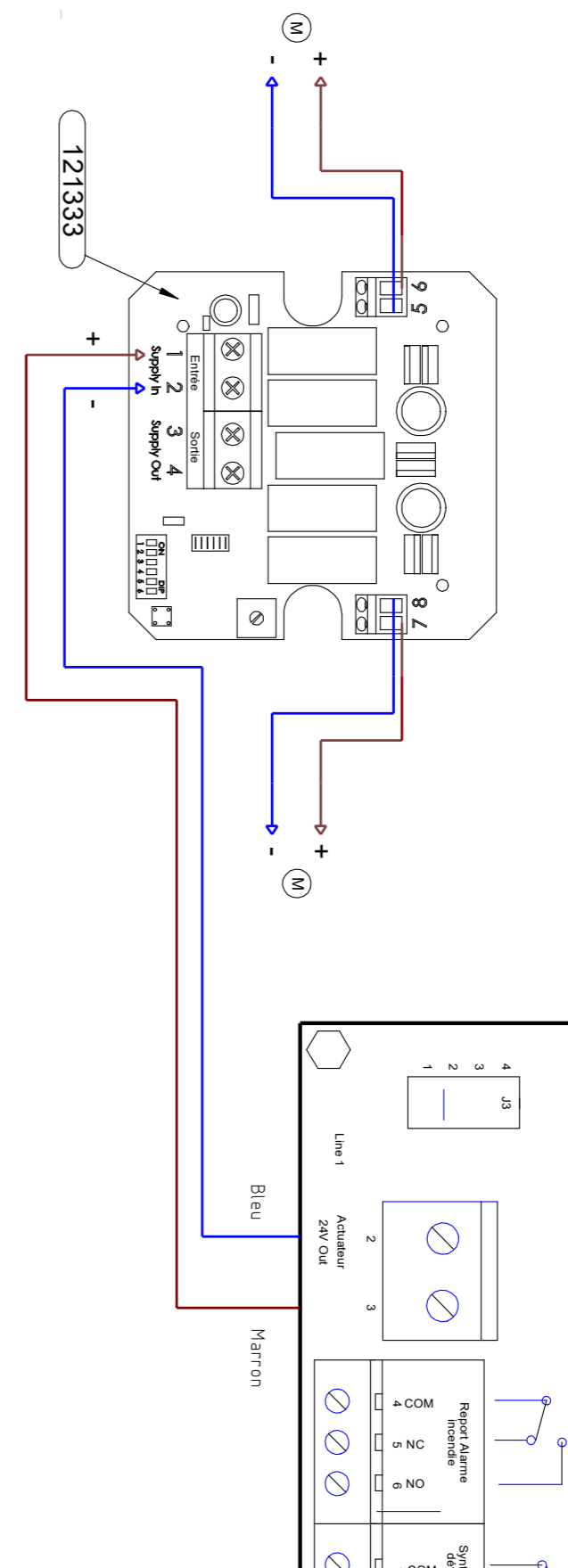


Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP 7 Basic ref : 121305)

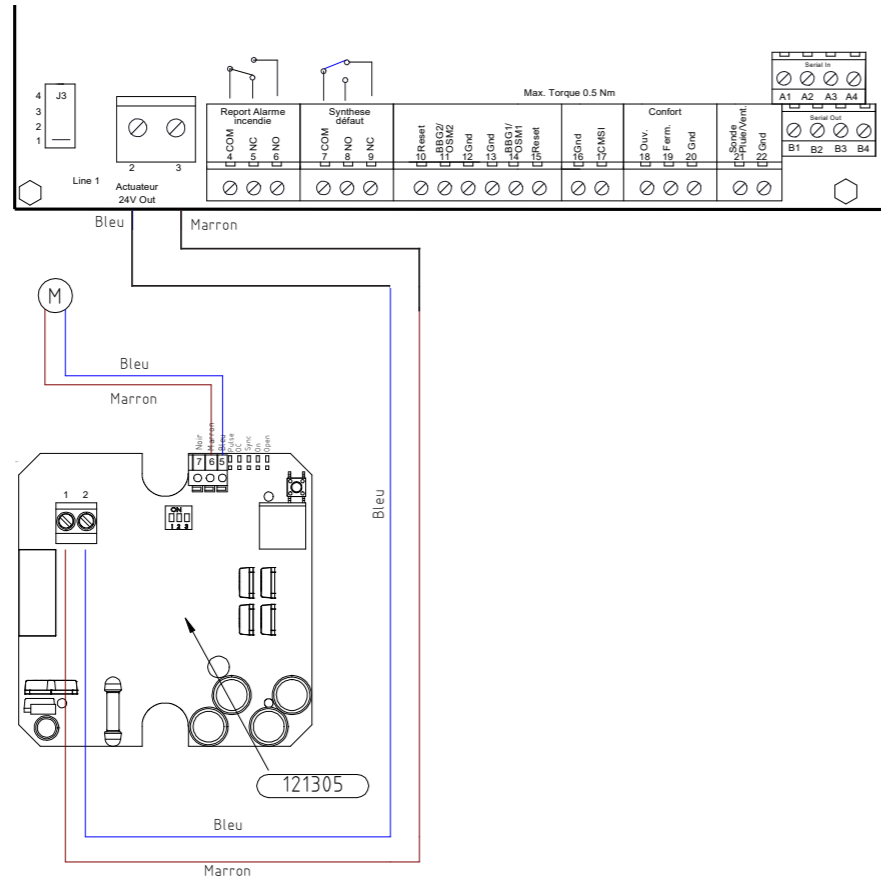


Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP 7 Tandem Ref : 121306)

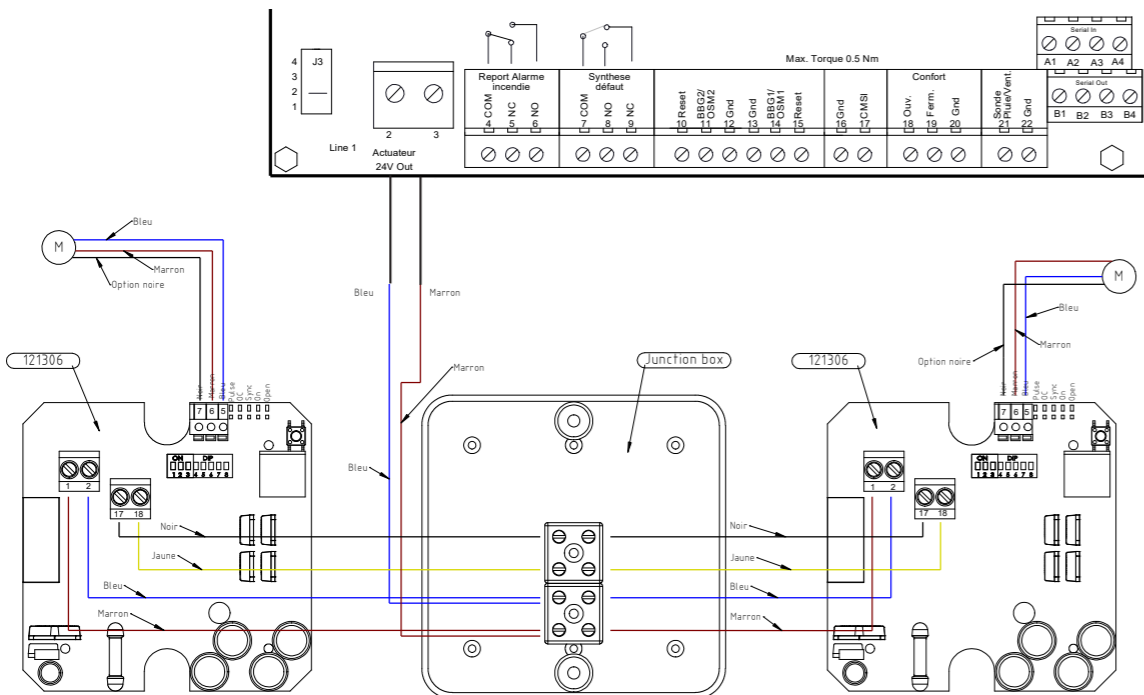
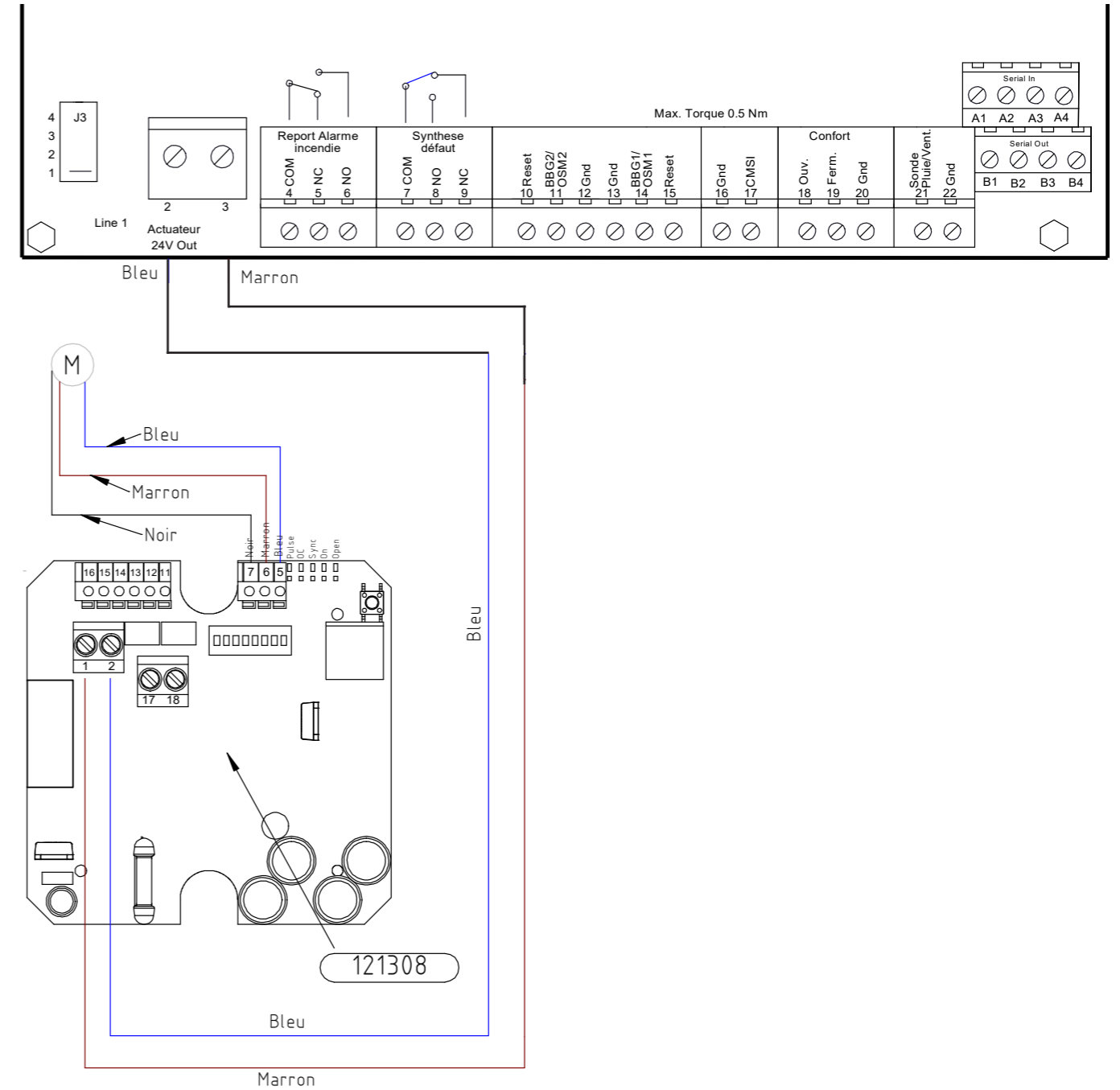


Schéma de raccordement du module de surcharge (LIP 7 OC Ref : 121308)



Raccordement Moteur et surveillance de ligne

Les vérins linéaires (moteurs) doivent être raccordés aux bornes de sortie 2-3. La charge maximale est de 5A/8A selon le type de centrale.

Les câbles peuvent être connectés en série ou en parallèle ou en combinant les deux modes (voir le schéma ...)

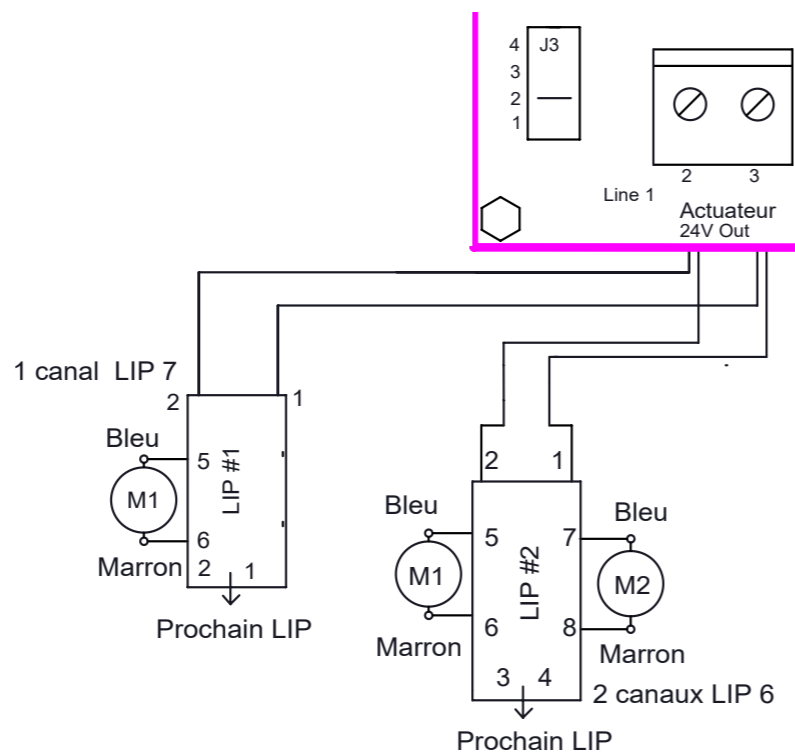
Il est important de respecter la bonne polarité. Les moteurs de la plupart des systèmes doivent être reliés à un interrupteur de fin de course de type LIP (voir le schéma ...)

Le cavalier J3 (sortie moteur) est placée suivant le nombre de résistances de terminaison (27KΩ) à détecter.

On peut détecter de 1 à 4 lignes maximum en déplaçant la bretelle J3 – Cela signifie que le montage des câbles entre la centrale et les moteurs peut être réalisé en série (en les raccordant, à partir du 1er exutoire, puis du 2eme exutoire ,etc...) ou en parallèle (raccordement depuis chaque exutoire jusqu'à la centrale) ou en combinant les 2 modes.

Toutefois comme indiqué, on peut détecter un maximum de 4 lignes, chacune terminées par une résistance de 27KΩ.

Pour la centrale DFM 24V-5A, la charge maximale est de 5A.
Pour DFM 24V-8A est de 8A.

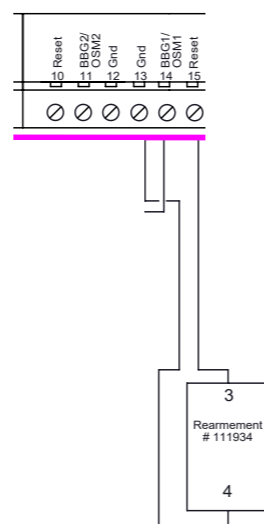


	Description des cavaliers
J3	Nombre de résistances terminales 27Kohm raccordées pour la sortie actionneur
F1	Fusible de 8A pour la sortie actionneur

Raccordement d'un dispositif de réarmement à distance (dispositif à clé)

Exemple raccordement BRD Legrand: #069738

Il est autorisé d'utiliser d'autre boîtier à clé de type contact sec, lire le manuel du fabricant.



Raccordement des O.S.M déportés

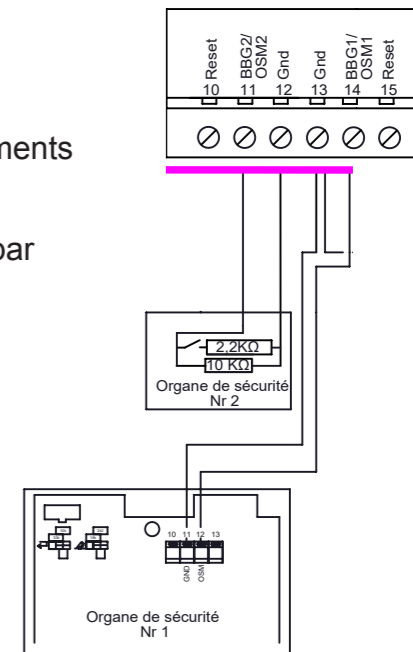
L'Organe de Sécurité à Manipuler O.S.M. comprend les éléments suivants:

Un plexiglas et un bouton de mise en sécurité rouge activé par pression; il bascule la centrale dans l'état ALARME ce qui active la sortie moteur.

Un seul OSM peut être raccordé par ligne.

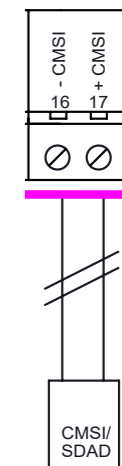
Ref. prod.:
111948 OSM/10-K/IP30, 111949 OSM/10-K/IP43

OSM : Pour les références avec un OSM en façade, il n'est autorisé qu'un seul OSM supplémentaire.



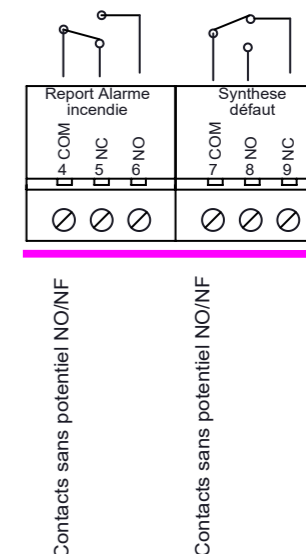
Raccordement d'un S.D.A.D / C.M.S.I

Un S.D.A.D ou un C.M.S.I se raccorde de la façon illustrée en veillant à bien respecter les tensions et les polarités. L'entrée de télécommande peut s'effectuer avec une tension de 12, 24, 48 Volts en émission ou rupture de courant.

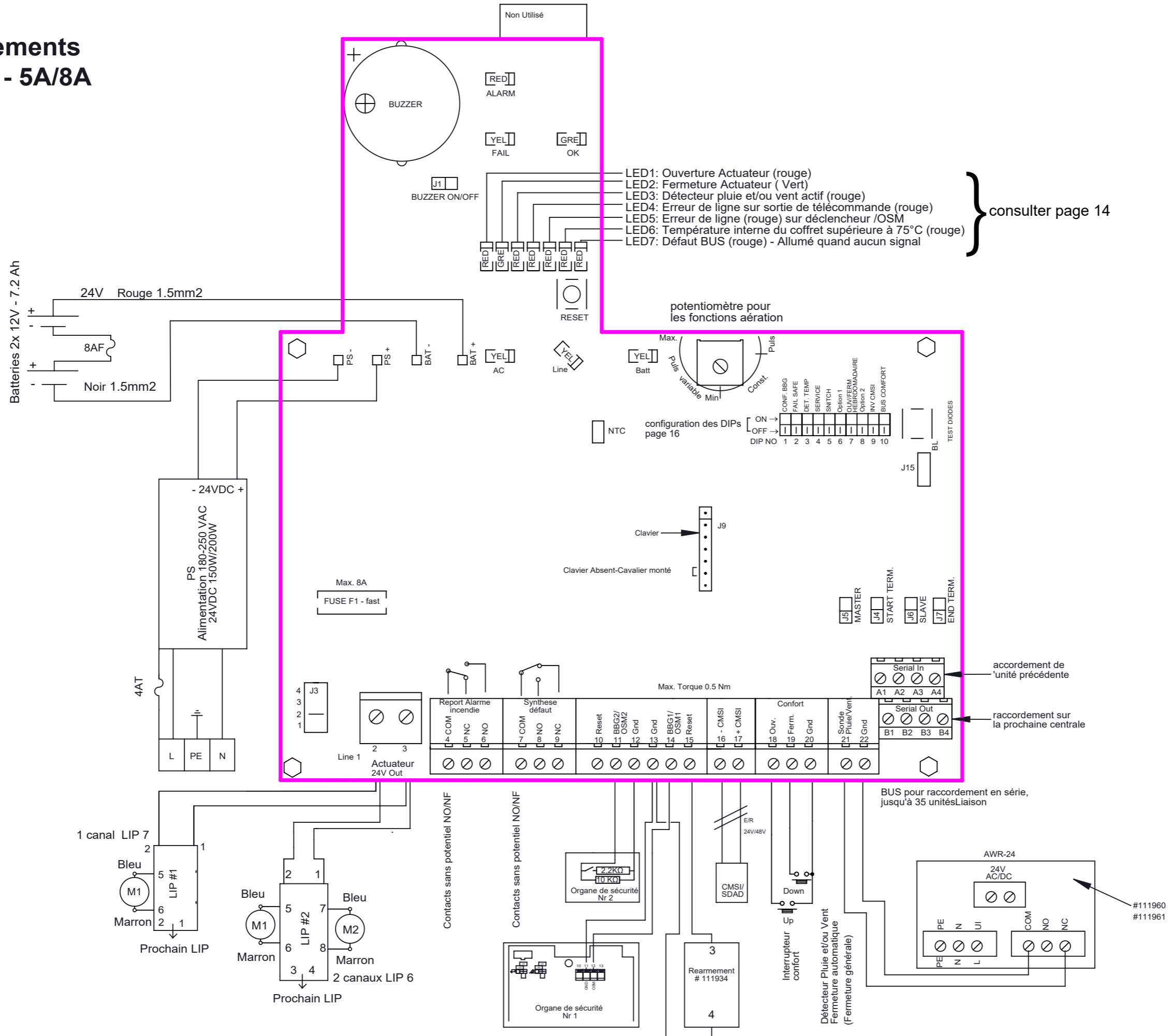


Raccordement des reports d'informations (alarme, défauts,)

Le Dispositif Adaptateur de Commande peut relayer l'état d'alarme à des systèmes externes connectés, au moyen de contacts sans potentiel sur les bornes 4 (COM), 5(NF) et 6 (NO). Le Dispositif Adaptateur de Commande peut relayer l'état de panne à des systèmes externes connectés au moyen de contacts sans potentiel sur les bornes 7 (COM), 8 (NO) et 9 (NF).





Raccordements DFM 24V - 5A/8A



consulter page 14

Indications LED en façade et sur la carte mère

Symboles Facade	Couleur	Causes	Carte Interne	Commentaires	Action Corrective
VEILLE	Allumé Vert	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée	Led 1 Allumé Rouge	- Ouverture Exutoire - Position Up	
	Allumé Vert	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée	Led 2 Allumé Vert	Fermeture Exutoire	
	Clignote Vert + Jaune Allumé	Erreur sur le BUS Confort **	Led 3 Allumé Vert	La sonde pluie et/ou vent ou une horloge de programmation est active	6
	Éteint	Erreur locale sur la centrale			
 DEFAULT	Allumé Jaune	Erreur de ligne sur la sortie Moteur	« Line » Clignote Jaune Led 4 Rouge Allumé		3
		Clavier manquant	« Line » Clignote Jaune		7
		Défaut Secteur / Alimentation	« AC » Clignote Jaune		2
		Défaut Batterie	« Batt » Clignote Jaune		1
		Led 5 Rouge Allumé « Line » Clignote Jaune	Erreur de ligne sur Commande déportée OSM1		4
		Led 5 Rouge Clignote « Line » Clignote Jaune	Erreur de ligne sur Commande déportée OSM2		4
		« Line » Clignote Jaune Led 4 Rouge Clignote	Si une court circuit se produit entre la borne 2 et 3 ou à la terre. La led 4 clignotera avec une fréquence de 1 Hz. Il n'est pas possible d'appuyer sur reset. Cette erreur n'empêche en aucun cas la mise en alarme		3
Led 6 Rouge Clignote	Température interne du coffret supérieure à 75°C – Mise en sécurité				
Led 7 Rouge Allumé « Line » Clignote	Absence de communication BUS confort		5		
 PRISE EN COMPTE	Allumé Rouge	Alarme – Mise en Sécurité			


*Led 3 allumé rouge lorsque la sonde pluie et/ou vent ou une horloge de programmation est active.

** En cas de panne sur une liaison BUS la centrale fautive est identifiable par le fait que « VEILLE » clignote et « DEFAULT » est allumé

Indications LED en façade et sur la carte mère

Les centrales électriques de désenfumage DFM disposent de commandes et d'affichages situés sur la carte mère, qui permettent d'afficher de manière claire et détaillée les différents états de fonctionnement et les défauts.

Les dysfonctionnements peuvent être détectés et localisés à l'aide des voyants de diagnostic situés sur la carte mère. Les dysfonctionnements dus à un mauvais câblage des composants ne peuvent pas être diagnostiqués, il convient alors de vérifier le câblage des composants externes.

Dès que la centrale DFM détecte une anomalie, le voyant « VEILLE » s'éteint et le voyant jaune «  » s'allume et le contact « DEFAULT » est alors activé.

Actions Correctives

1 Défaut Batterie

- Vérifier que la tension des batteries (>21,5 VCC), si celles – ci ont plus de 3 ans veillez à les remplacer par des batteries neuves
- Vérifier que les batteries sont branchées en respectant les polarités

2 Défaut Secteur

- Vérifier que la centrale est bien alimentée par une tension de secteur 230 volts
- Vérifier la tension de sortie (>28 VCC), se mesure sur les borniers PS- et PS+
- Le bloc alimentation est défectueux

3 Erreur de ligne sur sortie moteur– Led 4 rouge sur carte mère

- Vérifier le fusible 8AF en F1 et le remplacer si nécessaire
- Vérifier que la bretelle J3 soit correctement placée
- Absence de résistance de fin de ligne de 27KΩ sur les terminaux 2 et 3
- Vérifier le bon branchement des conducteurs au moteur et module de surcharge (LIP) (1)
- Vérifier que la résistance de fin de ligne est bien activée dans le LIP (1)
- Led 4 clignotera avec une fréquence de 1 Hz. Il n'est pas possible d'appuyer sur reset. Cette erreur n'empêche en aucun cas la mise en alarme
Si un moteur / vérin autre que fourni par Actulux, veillez à ce qu'une résistance de 27KΩ soit montée

4 Erreur de ligne sur Commande déportée – Led 5 rouge

- Vérifier que les résistances de fin de ligne de 10KΩ sont présentes sur les bornes 10 & 11 et 13 & 14
- Défaillance ou mauvaise valeur de la résistance de fin de ligne
- Coupure sur la ligne de commande déportée
- La résistance de 10KΩ doit être retirée respectivement des bornes 10-11
- La bretelle JP1 n'est pas montée dans la(les) commande(s) déportée(s)
- Le câblage est non conforme

5 Erreur de ligne sur le réseau BUS Confort

- Vérifier sur les bornes A1-A2-A3-A4 et B1-B2-B3-B4 que les bretelles soient correctement positionnées
- Vérifier que le câble BUS est bien raccorder
- Vérifier que toutes les centrales sont sous tension et que celles-ci n'ont aucun défaut de batteries

6 Signal activé sur bornes 21-22 (entrée centrale pluie/Vent / Horloge)

- Vérifier la bonne polarité des conducteurs
- Les bornes 21-22 sont court-circuitées, voir branchement avec l'horloge du système de gestion technique de bâtiment (GTB).

7 Erreur

- Si le câble du clavier ou le cavalier n'est pas branché sur le connecteur J9

Pour effacer les derniers défauts enregistrés par le mode mouchard (si activé) – RESET DIP 5 (On-Off)

Réglages bretelles et commutateurs

	Légende Carte	Monté en usine	Monté/Fonction ON	Démonté / Fonction OFF
DIP 1	Conf.BBG	Oui	Bouton incendie actif 500-3K Ω erreur de ligne sur OSM1 et/ou OSM2 communique un défaut de ligne seulement	
DIP 2	Fail Safe	Non		Mode Normal
DIP 3	Det. Temp	Non		Mode Normal
DIP 4	Service	Non	Actif (Facultatif)	Inactif (NA)
DIP 5	Snitch	Non	Les LED "se souviennent" des erreurs (câblage, AC/Batt, BUS). Elles ne peuvent être coupées/réarmées qu'en désactivant le commutateur DIP	Mode Normal
DIP 6	Option 1	Non	Le relais de panne sert à indiquer que l'exutoire est ouvert	Mode Normal (fait office de relais de panne)
DIP 7	Ouv.Ferm Hebdomadaire	Non	Cycle d'ouverture (2 s) / fermeture (5s) hebdomadaire activé	Ouverture / Fermeture hebdomadaire non activée
DIP 8	Option 2	Non	Bouton "fermeture" prioritaire activé + 10 secondes confort	Mode Normal
DIP 9	INV CMSI	Non	CMSI / Rupture	CMSI/Emission
DIP 10	Bus confort	Non	La centrale réagit au signal confort via l'activité sur le réseau BUS	La centrale ne réagit pas aux signaux confort via l'activité sur le BUS// réagit toujours au signal météo et aux pannes via l'activité sur le BUS et son propre signal confort
J3 (motor)	1 - 2 - 3 - 4	Pos. 1	Réglage selon nombre de LIP ou de résistances 27K Ω sur la sortie moteur	
J4(Bus)	Start term.	Non	Première centrale sur le réseau BUS. Est aussi centrale master	Voir la section sur le raccordement des centrales au BUS en page 17
J5(Bus)	+ Master	Non		
J6(Bus)	Slave	Non	Centrales intermédiaires et terminale sur le réseau BUS	
J7(Bus)	End term.	Non	Dernière centrale sur le réseau du BUS	

REMARQUES: délai de réactivation = 180 secondes fermeture // Coupure sortie moteur et mise en charge après 360 secondes // Comf. var (potentiomètre): 1-60 secondes.

Spécifications fusibles

Emplacement	24V
Valeur fusible	
F1 8A Fusible à action rapide	1 unité pour sortie moteur 24V

Connexion de plusieurs centrales sur une seule zone Confort (Liaison BUS)

Un dispositif de communication par BUS permet de relier jusqu'à 35 centrales et de les faire fonctionner comme un seul système. Elles communiquent entre elles par une connexion BUS à 4 fils (utiliser des câbles ignifuges conformes aux normes en vigueur de 4x0,5 mm²).

Les bornes nr. A1, A2, A3, A4 sont réservées aux connexions entrantes et les B1, B2, B3, B4 pour les connexions sortantes.

Dans la première centrale (départ du BUS), J4 doit être branché. Comme c'est la centrale principale (master), J5 doit aussi être branchée.

La seconde centrale est une esclave et de ce fait il faut brancher le J6. Dans la dernière centrale esclave, J7 et J6 doivent être branchés pour refermer le câble BUS.

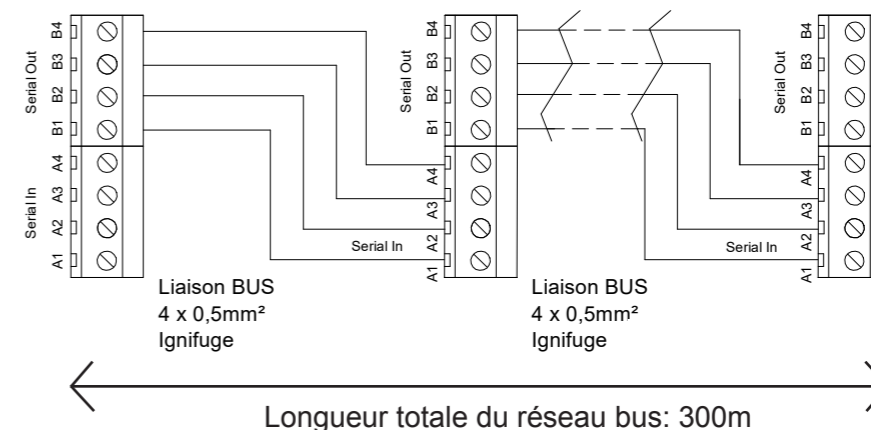
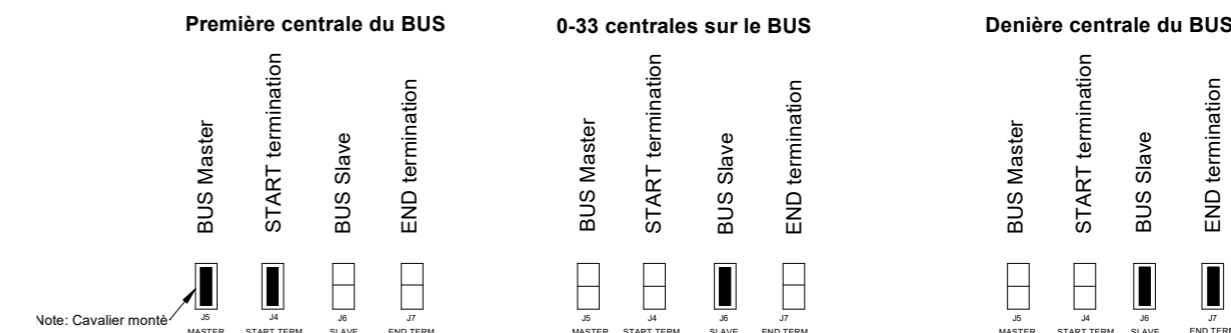
RESET: Le dispositif de réarmement à distance ou le bouton RESET à l'intérieur du produit à pour effet de déclencher la fonction de fermeture de toutes les centrales connectées dans un délai de 180 secondes. Cela n'a aucun effet lorsqu'une centrale est en alarme et que l'ordre est toujours présent (OSM, C.M.S.I ou S.D.A.D).

CONFORT: La commande confort peut agir localement sur chaque centrale. Lorsque que DIP 10 est activé, la centrale réagit à un quelconque signal de confort envoyé sur le BUS depuis une autre centrale. Le détecteur pluie et/ou vent fonctionne sur toutes les centrales indépendamment des paramétrages DIP.

Description du fonctionnement des centrales raccordées par BUS

Le raccordement de plusieurs centrales par BUS a pour effet que les éléments suivants seront surveillés / communiqués entre chaque centrale.

- La détection d'une erreur de BUS allume la LED 7 sur la carte principale
- La détection d'une erreur de BUS bascule toutes les centrales reliées dans l'état d'erreur (erreur de ligne)
- Si une des centrales sur le réseau BUS passe dans un état d'erreur donnée (erreur câblage , défaut alimentation, défaut batterie, défaut BUS), les autres centrales basculeront aussi dans le même état. Le type d'erreur est indiqué sur le clavier principal de chaque centrale. Sur la ou les centrales qui n'ont pas provoqué l'erreur, la LED VEILLE du panneau frontal clignote en même temps que l'erreur. Sur la ou les centrales à l'origine du défaut, la LED VEILLE est éteinte.



Raccordement Centrale pluie et/ou vent

Une sonde pluie et vent peut être reliée à la centrale.

La sonde pluie et vent est paramétrage

(voir la notice d'utilisation)

Il est fortement conseillé de fermer les exutoires lorsque le vent souffle à plus de 6 m/s.

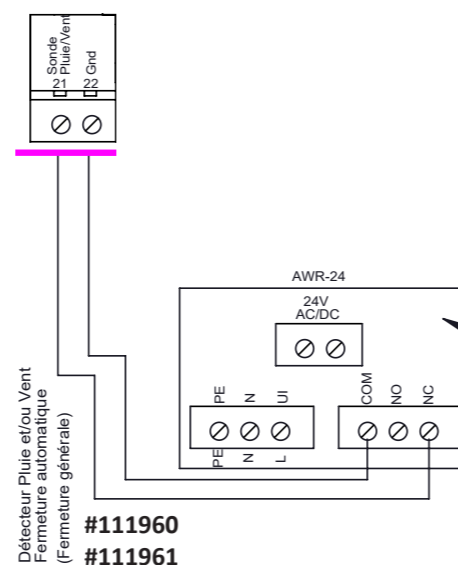
La LED 3 sur la carte interne signale un détecteur de vent et pluie actif.

Il reste allumé tant que l'entrée est active.

Tant que le détecteur de vent et pluie est actif, il est impossible d'ouvrir les exutoires de fumées avec les boutons confort.

Le détecteur de vent et pluie ferme toutes les centrales raccordées par le BUS.

Une horloge peut éventuellement être raccordée à l'entrée du détecteur pour faire en sorte que tout soit fermés par exemple à des horaires de fermetures.



Si une centrale de détection pluie et vent est raccordée, sa fonction a priorité sur le mode CONFORT (aération), ce qui signifie qu'en cas de détection pluie et/ou vent le DENFC se fermera automatiquement et ne pourra être ouvert manuellement qu'une fois que la détection pluie et/ou vent aura disparu.

Un voyant sur la carte mère indique l'interdiction d'aération.

En cas de panne de secteur, le mode CONFORT (aération) n'est plus possible et un ordre de fermeture est donné à la sortie de télécommande.

L'énergie fournie par les batteries est réservée à la mise en sécurité désenfumage.

Quelle que soit la fonction aération, détection pluie, vent ou panne secteur, la fonction mise en sécurité désenfumage reste prioritaire.

Raccordement d'une commande aération

La sortie moteur peut être commandée séparément à l'aide d'un ou de plusieurs boutons confort. Des boutons confort extérieurs supplémentaires peuvent être raccordés comme illustré dans le schéma... Dans certains cas, il est interdit d'ouvrir les exutoires plus de 30 cm pour la ventilation à cause de la protection antichute.

Les possibilités de réglage confort sont les suivantes :

Potentiomètre sur la position pulse :

Il est possible d'appuyer 3 fois sur le bouton « up », chaque pression déclenchant une phase d'ouverture de 6 secondes, puis il ne se passe plus rien. Un signal « up » continu équivaut à 3 x 6 secondes = 18 secondes. Une pression sur « down » ferme complètement le moteur, cela prend 18 secondes de plus que le temps pour une ouverture complète.

Pour éviter d'endommager le moteur, 3 tentatives de fermetures successives au maximum sont possibles. .

Potentiomètre sur la position Constant :

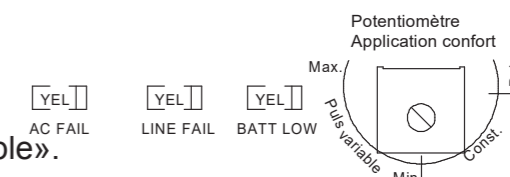
Les actionneurs fonctionneront aussi longtemps que le signal "up" ou "down" sera activé. C'est la position recommandée par exemple pour une fonction accès toiture.

Potentiomètre sur la position variable :

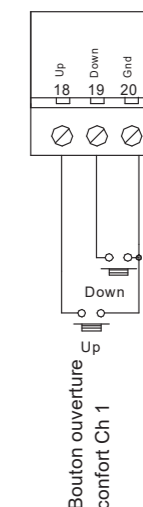
Le temps d'ouverture par impulsion mentionné plus haut peut être réglé entre 1 et 60 secondes sur le potentiomètre.

Quand le potentiomètre est réglé sur une position différente :

- La LED «batt low» clignotera pendant environ 4 secondes pour signaler le mode «Puls».
- La LED »line fail» clignotera 4 secondes pour signaler le mode «const»
- La LED «AC Fail» clignotera pour signaler le mode «puls variable».



Dans le cas où plusieurs centrales sont reliées entre elles, réglez le potentiomètre de toutes les centrales connectées (également Master) sur le même mode.



Fonctions spéciales

Ouverture/fermeture hebdomadaire:

DIP 7 On - le moteur s'ouvre brièvement (3 secondes) une fois par semaine et se referme tout de suite après. - Cette fonction sert à appliquer la bonne tension aux exutoires pour qu'elles restent étanches à l'air.

Câbles

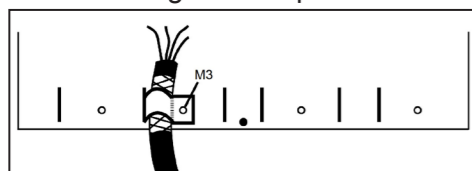
Il est important d'utiliser les bons types et taille de câbles afin de garantir que l'exutoire de fumée et de chaleur réponde aux normes et fonctionne correctement en cas d'urgence.

Les 2 facteurs les plus importants sont la capacité des câbles à résister à la chaleur et la garantie que la chute de tension dans les câbles jusqu'aux actionneurs ne dépasse pas la valeur maximum (15% pour la plupart des systèmes) en cas de charge maximale des exutoires.

Il faut utiliser des câbles conformes à la norme CEI 60331 pour les fonctions ci-dessous :

Systèmes d'ouverture avec actionneurs 24V	2 fils, voir section: tableau "longueur maximale des câbles moteur »	Longueur Maximum: 2 fils, voir section: tableau "longueur maximale des câbles moteur »
- Report alarme incendie - Report défaut - CMSI ou SDAD	2 x 0.5 mm ² (8/10ème) sans écran	100 m*
Longueur totale du réseau bus	2 paires 0.5 mm ² (8/10ème) sans écran	300 m*
Organe de sécurité à manipuler (OSM)	2 x 0,5mm ² (8/10ème) sans écran	100 m*
Bouton de réarmement à distance	2 x 0,5mm ² (8/10ème) sans écran	100 m*

*Sur des longueurs supérieures à 100 mètres, bien s'assurer de la bonne isolation et terminaison du câble.



On peut utiliser des câbles normaux pour les fonctions suivantes :

Alimentation pour centrale 230VAC	Câble 3 x 1,5mm ² de catégorie CR1/C2*) * hors zone
Bouton de ventilation confort (bouton à contact sec)	2 paires 0.5 mm ² (8/10ème) sans écran
Sonde Vent et Pluie 24 V	2 paires 0.5 mm ² (8/10ème) sans écran

Tableau pour DFM 24V - 5A/8A en cas de chute de tension de 15% = 3,6V

Consommation théorique par groupe en A	Longueur maximale des câbles moteur				
	2x1,5 mm ²	2x2,5 mm ²	4x1,5 mm ² (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm ² (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm ²
2	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m
4	37 m	61 m	74 m	122 m	148 m
6	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m
8	18 m	31 m	36 m	62 m	74 m

Specifications techniques	Référence	Référence
	DFM 24V 5-1-1 DFM RE 24V 5-1-1 DFM FI 24V 5-1-1 DFM CO 24V 5-1-1 DFM CO FI 24V 5-1-1 DFM RE CO FI 24V 5-1-1 DFM RE CO 24V 5-1-1 DFM RE FI 24V 5-1-1	DFM 24V 8-1-1 DFM RE 24V 8-1-1 DFM FI 24V 8-1-1 DFM CO 24V 8-1-1 DFM CO FI 24V 8-1-1 DFM RE CO FI 24V 8-1-1 DFM RE CO 24V 8-1-1 DFM RE FI 24V 8-1-1
Alimentation	230VAC (-15% + 10%) 1,9A	230VAC (-15% + 10%) 2,6A
Sortie ligne te télécommande (LT) 24V nominale	21,6V à 28,8V (-10% / +20%) Fusible F 8A	
Sortie moteur	1 ligne (surveillance de ligne: 1-4 lignes)	
Charge maximale	5A - 120W	8A - 192W
Conditions d'environnement	-5°C - +40°C	
Indice de protection	IP 32D	
Autonomie des batteries (72 heures)	Oui	
Batteries	2 x 12V/7.2AH	
Dimensions L x H x P (mm)	240,5 x 289,3 x 112,3 mm	
Poids , batteries incluses	7,4 kg.	7,6 kg.
Couleur	Blanc RAL 9010	
Groupe Désenfumage	1 x avec surveillance de ligne. / Conso Max. Pour bouton d'alarme -max. 2 x OSM	
Groupe Ventilation	1 zone confort – nombres illimité d'interrupteurs	
Détecteur de vent et de pluie	Oui	
Sortie Alarme	Oui contacts sans potentiel, max. 24V / 0.5A	
Sortie défaut *	Oui - contacts sans potentiel, max. 24V / 0.5A	
Entrée de télécommande (CMSI) 12, 24, 48V nominale	10,2 à 14,4V = 1.3 mA = 16 mW 20,4 à 28,8 = 3.9 mA = 94 mW 40,8 à 57,6 = 9 mA = 430 mW Puissance absorbée déclarée (161Watts)	10,2 à 14,4V = 1.3 mA = 16 mW 20,4 à 28,8 = 3.9 mA = 94 mW 40,8 à 57,6 = 9 mA = 430 mW Puissance absorbée déclarée (210 Watts)
Consommation veille max.	30W	
Liaison BUS	Oui – maximum 35 unités. Toutes fonctions - surveillance de ligne	
Signalisation Visuelle (LED)	"VEILLLE" "DEFAULT" ⚠ "PRISE EN COMPTE" 🛠	
Position DIP Switch (standard)	" Entretien annuel requis (LED's clignote sur le clavier central)" / "Ouverture confort" / "Détection température via sortie moteur" / "surveillance de lignes 3 fils moteur connu" / Fail Safe (alarme erreur de lignes)" / "Fonctions confort BUS. (Réagit aux signaux confort.)" / " contacts sans potentiel pour confort ouvert"	
Certification	Conforme et certifié à la norme EN12101-10- Classe A Équipement d'alimentation Electrique de Sécurité (EAES) intégrées conformes EN 12101-10 Classe env. 1 (jusqu'à -5°C) en conformité avec le projet de norme PrEN 12101-9 Alimentation primaire : 27-29 V DC courant ripple 600mW Alimentation secondaire : 22-28,8 V DC Temps d'interruption : moins 1,5 s	



(DK) YDEEVNEDEKLARATION IHT. FORORDNING NR. (EU) 305/2011
 (UK) DECLARATION OF PERFORMANCE ACCORDING TO REGULATION NO. (EU) 305/2011
 (D) LEISTUNGSEKTLÄRUNG GEMÄSS DER VERORDNUNG NR. (EU) 305/2011
 (F) DECLARATION DES PERFORMANCES SELON RÈGLEMENT UE 305/2011



EN 12101-10:2005



BS EN 12101-10:2005

Produkt: Product: Produkt: Produit:	Strømforsyning Power Supply Stromversorgung Source de courant
Type/Type/Typ/Type:	SVM 24V-5A, SVM EI 24V-5A, DFM 24V-5A SVM 24V-8A, SVM EI 24V-8A, DFM 24V-8A SV 24V-8A, 24V-24A, 24V-30A, 24V-32A SV 48V/8A, 48V-24A, 48V-30A, 48V-32A SVL 24V-15A, 24V-20A, 24V-32A, 24V-40A, 24V-50A SVL 48V-10A, 48V-15A, 48V-20A, 48V-32A, 48V-50A
Formål: Purpose: Verwendungszweck: Description du produit:	Strømforsyning til aktuator brugt i forbindelse med brandventilation Power supply for actuators used for SHEV Stromversorgung für Antriebe, die für Rauchabzug genutzt werden Asservissement pour vérins électriques
Producenten/ Manufacture/ Hersteller Usine de fabrication:	Actulux A/S, Porsborgparken 35, 9530 Stoevring, Denmark
System for attesting og kontrol af ydeevne: System for attestation and verification of performance: System zur Bescheinigung und Prüfung der Performance: Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit:	SYSTEM 1

<p>Det bemyndigede organ 0402 RISE Research Institute of Sweden udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikken egen produktionskontrol til SYSTEM 1 og følgende vises:</p> <p>The notified body 0402 RISE Research Institute of Sweden made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the SYSTEM 1 and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle 0402 RISE Research Institute of Sweden hat die Erstinspektion des Werkes und der werks- eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach dem SYSTEM 1 vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié RISE (Research Institute of Sweden) 0402 a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour SYSTEM 1. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE NO. 0402 – CPR – SC0354-13</p>
<p>Det bemyndigede organ BSI udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikken egen produktionskontrol til SYSTEM 1 og følgende vises:</p> <p>The notified body BSI made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the SYSTEM 1 and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle BSI hat die Erstinspektion des Werkes und der werks- eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach dem SYSTEM 1 vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié BSI a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour SYSTEM 1. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE NO. 0086 CPR 760202</p>

Ydeevnen af produktet i overensstemmelse med punkt 1 og 2 svarer til den deklarerede ydeevne for punkt 9.
 Ansvarlig for udfærdigelse af denne ydeevnedeklaration er producenten der er henvist til i punkt 4.
 Underskrevet på vegne af fabrikanten og navnet på fabrikanten af:

The performance of the product in accordance with point 1 and 2 corresponds to the declared performance for point 9.
 Responsible for creating this declaration of performance is only the manufacturer referred to point 4.
 Signed on behalf of the manufacturer and the name of the manufacturer of:

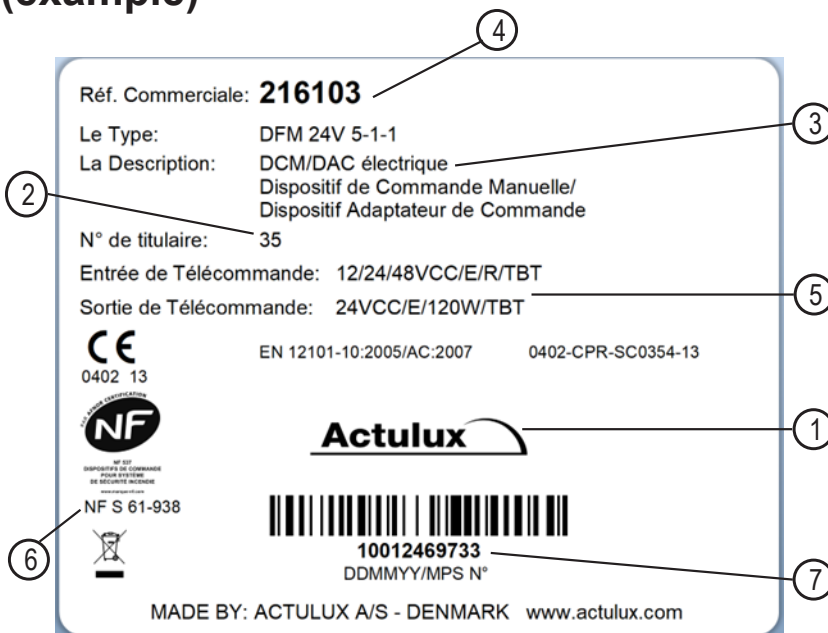
Die Leistung des Produkts gemäß den Punkt 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Punkt 9.
 Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Punkt 4.
 Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Les performances du produit identifiées aux points §1 et §2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point §9.
 La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point §4.
 Signé au nom du fabricant et nom du fabricant de:

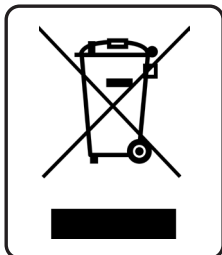
Stoevring 2 January 2023, Jens Buus, Managing Director

Plaque d'identification (exemple)

1. le nom du titulaire
2. n° de certification
3. désignation normative
4. code article
5. entrée et sortie de télécommande
6. n° de norme
7. n° de lot



Elimination des déchets



Les appareil électrique, ainsi que leurs accessoires, batteries et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.
Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères!

Seulement pour les pays de l'Union Européenne:

Conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.

Fabricant:

Actulux A/S
Porsborgparken 35
9530 Stoevring
Danemark

Tel.: +45 98 57 40 90
e-mail: info@actulux.com
www.actulux.com

Organisme Certificateur:

AFNOR Certification
11 rue Francis de Pressensé
93571 La Plaine Saint-Denis Cedex
France

Tel.: 01 41 62 80 00
e-mail: certification@afnor.org
www.afnor.org / www.marque-nf.com