

Initialisation: a Brancher les batteries c Vérifier que la led Veille est allumée
 b Mettre la centrale sous tension 230 VAC d Débrancher le 230VAC du fusible et débrancher les batteries

Quick Guide DFM Centrale Actulux

1 Raccordement au vérin/LIP (Module de surcharge)

- Retirer la résistance de 27KΩ pour la surveillance de ligne sur le bornier 2-3. (La résistance de 27KΩ sert pour la surveillance de la ligne)
- Cette résistance est présente dans chaque module de surcharge LIP utilisé pour les vérins ACTULUX. (voir DIP swich notice LIP)
- Lorsqu'il n'est pas utilisé de module de surcharge LIP, il est nécessaire de mettre cette résistance au niveau du moteur raccordé.
- Raccorder le moteur/Vérin au bornier 2-3
- Surveillance de ligne
 - Vérifier/Déplacer la bretelle J3 = nombres de LIP à surveiller (4 lignes maxi)

Pour plus d'information consulter les pages 6-10 du livret d'installation

2 Raccordement des OSM

Retirer la résistance de 10KΩ pour la surveillance de ligne des bornes 11-12 / 13-14

- Raccorder l'OSM déporté aux borne 11-12-13-14
- Assurez vous que la bretelle JP1 (résistance de 10KΩ) est montée et que la bretelle JP2 (résistance de 2k2) est montée. Un seul OSM par ligne est autorisé, si un OSM est en facade , un seul OSM supplémentaire est autorisé.

Pour plus d'information consulter les pages 11 du livret d'installation

3 Raccordement d'un S.D.A.D ou C.M.S.I

Ce référer à la notice du S.D.A.D. ou du C.M.S.I.

- L'entrée de télécommande s'effectue avec une tension de 12V, 24V, 48 Volts en émission ou rupture de courant aux bornes 16-17

Pour plus d'information consulter les pages 11 du livret d'installation

4 Raccordements des fonctions d'aération naturelle

Relier les interrupteurs aux bornes 18-19-20

- Ouverture - borne 18
- Fermeture - borne 19
- Commun- borne 20

Pour plus d'information consulter les pages 19 du livret d'installation

- Il est fortement recommandé de raccorder une sonde Vent et/ou pluie

Pour plus d'information consulter les pages 19 du livret d'installation

5 Raccordement Centrale pluie et/ou vent / horloge

- Raccorder la centrale pluie/vent aux bornes 21-22
 - NF borne 21 (Sonde Pluie/Vent)
 - COM borne 22 (GND)
- Une horloge peut être raccordée sur les bornes 21-22
 - L'horloge NO à la borne 21 (Sonde Pluie/Vent)
 - L'horloge COM à la borne 22 (GND)

Toute unité fonctionnant avec des contacts secs peut se brancher sur les bornes 21-22 pour lancer la fermeture générale.

Pour plus d'information consulter les pages 18 du livret d'installation

6 Raccordement des reports d'informations (alarme, défauts)

- Les alarmes sont transmises par le biais des contacts libre de potentiel:
 - 4(COM)
 - 5(NF)
 - 6(NO)
 - Les défauts sont transmis par le biais des contacts libres de potentiel:
 - 7(COM)
 - 8(NO)
 - 9(NF)

Pour plus d'information consulter la page 11 du livret d'installation

7 Raccordement du dispositif de réarmement à distance (dispositif à clé)

- Le dispositif de réarmement est de type contact sec. Raccorder le dispositif de réarmement à distance aux bornes 10-12 ou 13-15

Pour plus d'information consulter la page 10 du livret d'installation

Paramétrages des bretelles (Centrales DFM 24V-5A & DFM 24V-8A)

- Première centrale : J4 et J5 sont montés
- Centrale intermédiaire : J6 monté
- Dernière centrale du BUS : J6 et J7 sont montés pour terminer le réseau

Options Fonctions supplémentaires

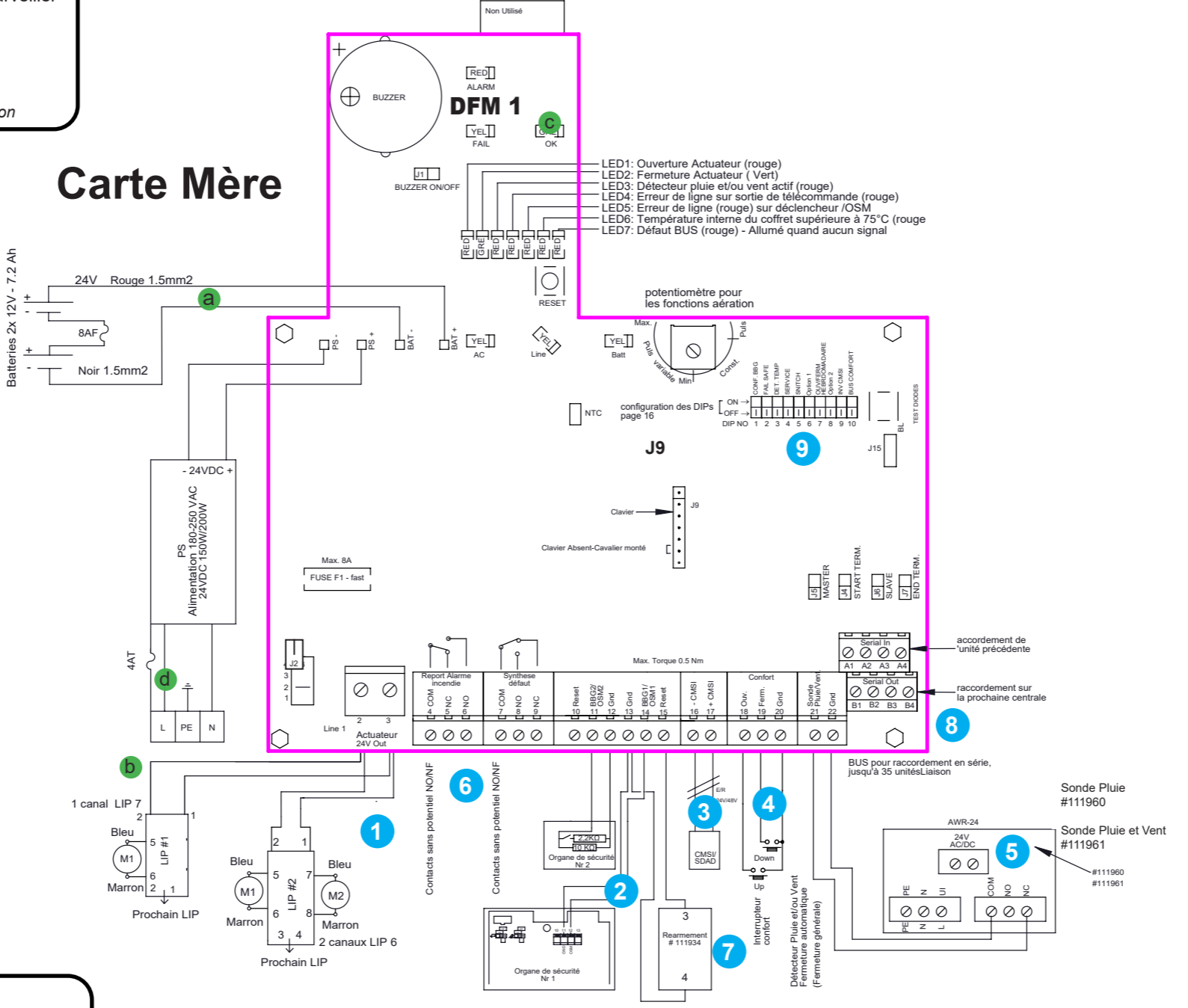
- Confort (DIP 10 on/off) : La commande confort peut agir localement sur chaque centrale. Lorsque que DIP 10 est activé, la centrale réagit à un quelconque signal de confort envoyé sur le BUS depuis une autre centrale. Le détecteur pluie ou pluie et vent fonctionne sur toutes les centrales indépendamment des paramétrages DIP.

Fonctionnement des centrales raccordées par BUS:

- Réarmement à distance
- Signaux centrales pluie ou pluie et vent
- Signalisation de défauts

Pour plus d'information consulter les pages 17 du livret d'installation

Symbol Facade	Couleur	Causes
VEILLE	Allumé Vert	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée
	Allumé Vert	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée
	Clignote Vert + Jaune Allumé	Erreur sur le BUS Confort **
	Éteint	Erreur locale sur la centrale
Pour Action Corrective Voir au dos		
DEFAULT	Allumé Jaune	Erreur de ligne sur la sortie Moteur
	Allumé Jaune	Défaut Secteur / Alimentation
PRISE EN COMPTE	Allumé Rouge	Défaut Batterie
	Allumé Rouge	Alarme – Mise en Sécurité



10 Accessoires

- Thermostat pour ventilation naturelle
- Horloge pour la gestion automatique des ouvertures et fermetures
- OSM Déporté de désenfumage
- Commande d'aération de confort
- Centrale pluie/vent
- Batteries et Fusible
- Résistance de fin de ligne

Pour plus d'information consulter les pages 18-19 du livret d'installation

9 Paramétrages Commutateurs DIP

La centrale propose des fonctions supplémentaires activées uniquement par commutateurs:

- DIP4 Annual Service annuel: ON (Activé) OFF (non Activé)
- DIP5 Mode Mouchard: la centrale mémorise les derniers incidents malgré le fait que ceux-ci disparaissent- Outil de diagnostic faute.



Pour plus d'information consulter les pages 16 du livret d'installation

8 Liaison BUS (confort seulement)

Un dispositif de communication par BUS permet de relier jusqu'à 35 centrales et de les faire fonctionner comme un seul système. Elles communiquent entre elles par une connexion BUS à 4 fils (utiliser des câbles ignifuges conformes aux normes en vigueur de 4x0,5 mm²)

Les bornes nr. A1, A2, A3, A4 sont réservées aux connexions entrantes et les B1, B2, B3, B4 pour les connexions sortantes.

Pour plus d'information consulter les pages 17 du livret d'installation

Symboles Facade	Couleur	Causes	Carte Interne	Commentaires	Action Corrective
VEILLE	Allumé Vert	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée	Led 1 Allumé Rouge	- Ouverture Exutoire - Position Up	
	Allumé Vert	La centrale est alimentée par le secteur (230 volts) et aucune anomalie n'est détectée	Led 2 Allumé Vert	Fermeture Exutoire	
	Clignote Vert + Jaune Allumé	Erreur sur le BUS Confort **	Led 3 Allumé Vert	La sonde pluie et/ou vent ou une horloge de programmation est active	6
	Éteint	Erreur locale sur la centrale			
 DEFAULT	Allumé Jaune	Erreur de ligne sur la sortie Moteur	« Line » Clignote Jaune Led 4 Rouge Allumé		3
		Clavier manquant	« Line » Clignote Jaune		7
		Défaut Secteur / Alimentation	« AC » Clignote Jaune		2
		Défaut Batterie	« Batt » Clignote Jaune		1
		Led 5 Rouge Allumé « Line » Clignote Jaune	Erreur de ligne sur Commande déportée OSM1		4
		Led 5 Rouge Clignote « Line » Clignote Jaune	Erreur de ligne sur Commande déportée OSM2		4
		« Line » Clignote Jaune Led 4 Rouge Clignote	Si une court circuit se produit entre la borne 2 et 3 ou à la terre. La led 4 clignotera avec une fréquence de 1 Hz. Il n'est pas possible d'appuyer sur reset. Cette erreur n'empêche en aucun cas la mise en alarme		3
		Led 6 Rouge Clignote	Température interne du coffret supérieure à 75°C – Mise en sécurité		
Led 7 Rouge Allumé « Line » Clignote	Absence de communication BUS confort		5		
 PRISE EN COMPTE	Allumé Rouge	Alarme – Mise en Sécurité			


*Led 3 allumé rouge lorsque la sonde pluie et/ou vent ou une horloge de programmation est active.

** En cas de panne sur une liaison BUS la centrale fautive est identifiable par le fait que « VEILLE » clignote et « DEFAULT » est allumé

Indications LED en façade et sur la carte mère

Les centrales électriques de désenfumage DFM disposent de commandes et d'affichages situés sur la carte mère, qui permettent d'afficher de manière claire et détaillée les différents états de fonctionnement et les défauts.

Les dysfonctionnements peuvent être détectés et localisés à l'aide des voyants de diagnostic situés sur la carte mère. Les dysfonctionnements dus à un mauvais câblage des composants ne peuvent pas être diagnostiqués, il convient alors de vérifier le câblage des composants externes.

Dès que la centrale DFM détecte une anomalie, le voyant « VEILLE » s'éteint et le voyant jaune «  » s'allume et le contact « DEFAULT » est alors activé.

Actions Correctives

1 Défaut Batterie

- Vérifier que la tension des batteries (>21,5 VCC), si celles-ci ont plus de 3 ans veillez à les remplacer par des batteries neuves
- Vérifier que les batteries sont branchées en respectant les polarités

2 Défaut Secteur

- Vérifier que la centrale est bien alimentée par une tension de secteur 230 volts
- Vérifier la tension de sortie (>28 VCC), se mesure sur les borniers PS- et PS+
- Le bloc alimentation est défectueux

3 Erreur de ligne sur sortie moteur– Led 4 rouge sur carte mère

- Vérifier le fusible 8AF en F1 et le remplacer si nécessaire
- Vérifier que la bretelle J3 soit correctement placée
- Absence de résistance de fin de ligne de 27KΩ sur les terminaux 2 et 3
- Vérifier le bon branchement des conducteurs au moteur et module de surcharge (LIP) (1)
- Vérifier que la résistance de fin de ligne est bien activée dans le LIP (1)
- Led 4 clignotera avec une fréquence de 1 Hz. Il n'est pas possible d'appuyer sur reset. Cette erreur n'empêche en aucun cas la mise en alarme
Si un moteur / vérin autre que fourni par Actulux, veillez à ce qu'une résistance de 27KΩ soit montée

4 Erreur de ligne sur Commande déportée – Led 5 rouge

- Vérifier que les résistances de fin de ligne de 10KΩ sont présentes sur les bornes 10 & 11 et 13 & 14
- Défaillance ou mauvaise valeur de la résistance de fin de ligne
- Coupure sur la ligne de commande déportée
- La résistance de 10KΩ doit être retirée respectivement des bornes 10-11
- La bretelle JP1 n'est pas montée dans la(les) commande(s) déportée(s)
- Le câblage est non conforme

5 Erreur de ligne sur le réseau BUS Confort

- Vérifier sur les bornes A1-A2-A3-A4 et B1-B2-B3-B4 que les bretelles soient correctement positionnées
- Vérifier que le câble BUS est bien raccorder
- Vérifier que toutes les centrales sont sous tension et que celles-ci n'ont aucun défaut de batteries

6 Signal activé sur bornes 21-22 (entrée centrale pluie/Vent / Horloge)

- Vérifier la bonne polarité des conducteurs
- Les bornes 21-22 sont court-circuitées, voir branchement avec l'horloge du système de gestion technique de bâtiment (GTB).

7 Erreur

- Si le câble du clavier ou le cavalier n'est pas branché sur le connecteur J9

Pour effacer les derniers défauts enregistrés par le mode mouchard (si activé) – RESET DIP 5 (On-Off)