

**Test beginnen:** a Verbinden Kabelschuh zum Batterie c Prüfen ob OK LED ist an  
 b Verbinden 230VAC zum Automat-Sicherung d Trennen 230VAC von Automat-Sicherung und entfernen Kabelschuh

# Quick Guide SVM Steuerung

# Actulux

**1 Verbinden zum Aktuator / LIP / Motor**

- Entfernen 27KΩ Widerstand für Line-Überwachung von Klemme 2-3. (27KΩ wird bei 3-Leiter Überwachung benutzt)
- Verbinden Motor/LIP an Klemme 2-3
  - Bei Öffnen, Klemm 3 = +
- Line-Überwachung "2-Leiter"
  - Jumper J2 in "Motor Line" prüfen (Werk Montiert)
  - Jumper J3 = Anzahl von LIP prüfen/Einstellen (27KΩ Widerstand bei 3-Leiter Überwachung)
- Keine Line-Überwachung
  - Jumper J2 und J3 nicht Montieren

*Für weitere Informationen siehe Seite 6-7 in Manual für SVM*

**2 Verbinden RWA-Taste**

- Entfernen 10KΩ Widerstand für Line-Überwachung von Klemme 13-14 (Nicht benutzt bei RWA-Taste)
- Verbinden RWA-Taste an Klemme 10-11-12-13-14-15
- Sichern dass Jumper J1 (10KΩ Widerstand) für Line-Überwachung im RWA-Taste montiert ist, aber nur in der Letzte (wenn mehrere verbunden).

*Für weitere Informationen siehe Seite 8 in Manual für SVM*

**3 Verbinden Melder**

- Entfernen 10KΩ Widerstand von Klemme 16-17
- Rauch- / Thermo Melder
  - Verbinden Melder L2 an Klemme 16 und L1 IN an Klemme 17
- Verbinden 10KΩ Widerstand in dem letzten Melder (für Line-Überwachung) zwischen Klemme L1 OUT und L2

*Für weitere Informationen siehe Seite 9 in Manual für SVM*

**4 Verbinden Komfortlüftung**

- Verbinden Komfortschalter an Klemme 18-19-20
  - "UP" an Klemme 18
  - "DOWN" an Klemme 19
  - "Gnd" an Klemme 20

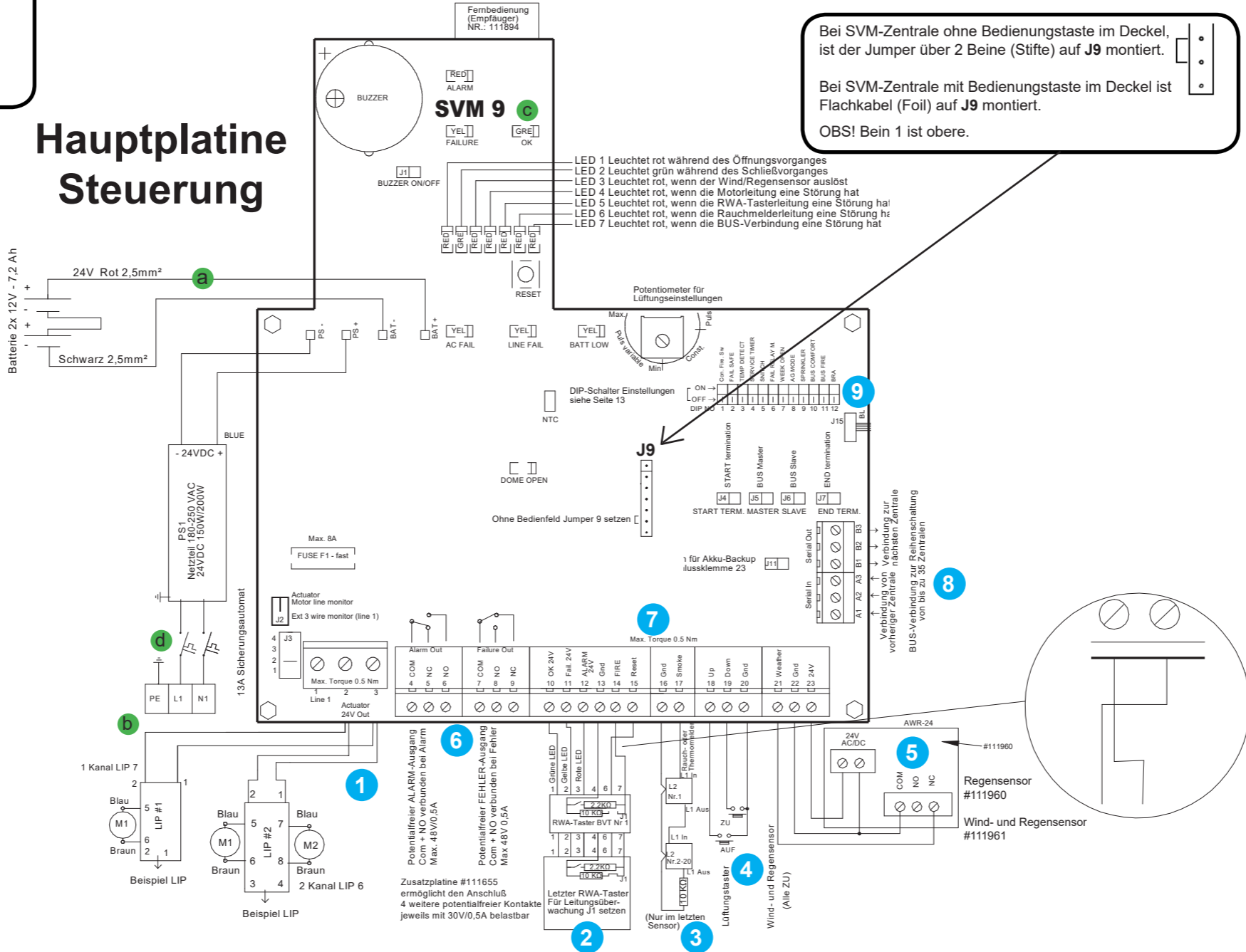
*Für weitere Informationen siehe Seite 9 (Installationsanleitung)*

- RWA-Zentral ist für Drahtlose Steuerung der Komfortlüftung vorbereitet
- Wettermelder ist für Komfortlüftung immer empfohlen

*Für weitere Informationen siehe Seite 18 in Manual Für SVM*

Problem	Mögliche Ursachen
<b>LED 3</b> (Wetter Sensor) Leuchtet, obwohl der Wettersensor passiv ist	- Wetter Sensor Leiter ist nicht korrekt verbunden - Klemme 21-22 sind Kurzgeschlossen. Möglich wegen Uhr / Gebäudealarm / CTS
<b>LED 4</b> (Line-Überwachung Aktuator output) Leuchtet	- J2-J3 nicht korrekt eingestellt - Output Sicherung ist Gesprungen (8A Sicherung) - Polarität in Klemme 2-3 wenden Alarm = Fenster öffnen Reset = Fenster Schließen } Korrekt Betriebs Modus
<b>LED 5</b> (Line-Störung RWA-Taster) Leuchtet	- 10 KΩ Widerstand muss in Klemme 13-14 entfernt werden, wenn RWA-Taster Installiert ist. - J1 in RWA-Taster ist nicht montiert - Leiter nicht korrekt montiert - J1 ist "ON" in andere RWA-Taster als der letzte RWA-Taster
<b>LED 6</b> (Line-Störung Melder) Leuchtet	- Leiter nicht korrekt montiert in dem Melder - Melder ist nicht korrekt im Buchse "clicked" (gedreht)
<b>AC Störung</b>	- Kein 230VAC für RWA-Zentrale - 230V Schalter in RWA-Zentrale nicht AN - Stromversorgung unter Hauptplatine ist defekt
<b>Line Störung</b>	- Interne LEDs an Hauptplatine prüfen um Output / Input suchen für Line-Störungen - Flachkabel von Deckel oder Jumper an J9 ist nicht montiert
<b>Das Öffnungssystem läuft rückwärts</b>	- Polarität in Klemme 2-3 ist nicht korrekt Alarm = Fenster öffnen Reset = Fenster Schließen } Korrekt Betriebs Modus
<b>RWA-Zentrale geht sofort in den Alarm Modus</b>	- Verbindungen an BVT Taster / Melder prüfen (Falsch montiert) - Widerstand in Klemme 16-17 und 13-14 prüfen, „Beine“ darf nicht einander berühren
<b>OK LED leuchtet gleichzeitig mit med AC FAIL / BATT LOW / LD4 / LD5 / LD6 / LD7 (Kein Ton)</b>	- Schnatzt Funktion (DIP5) ist auf ON eingestellt. (Reset = DIP5 OFF – ON)

## Hauptplatine Steuerung



Bei SVM-Zentrale ohne Bedienungstaste im Deckel, ist der Jumper über 2 Beine (Stifte) auf J9 montiert.

Bei SVM-Zentrale mit Bedienungstaste im Deckel ist Flachkabel (Foil) auf J9 montiert.

OBS! Bein 1 ist obere.

**5 Verbinden Wettersensor / Timer**

- Verbinden Wettersensor an Klemme 21-22-23
  - NC an Klemme 21 (Wetter)
  - COM an Klemme 22 (Gnd)
  - 24V (plus 24V) an Klemme 23 (24V)
- Uhr (Timer) kann verbindet werden an Klemme 21-22
  - Uhr NO an Klemme 21 (Wetter)
  - Uhr COM an Klemme 22 (Gnd)

Jeder Potentialfreie Schalter (NO) kann verbindet werden an Klemme 21-22 für „Alles-ZU“ Funktion.

*Für weitere Informationen siehe Seite 15 in Manual für SVM*

**6 Alarm und Störung Schalter**

- Alarm Modus kann überführt werden bei Klemme (potential-freie Kontakte)
  - 4(COM) 5(NC) 6(NO)
- Störung Modus kann überführt werden bei Klemme (potential-freie Kontakte)
  - 7(COM) 8(NO) 9(NC)

*Für weitere Informationen siehe Seite 15 in Manual für SVM*

**7 Verbinden BMZ**

- Potential-freie Alarmsignal (NO Kontakt) von z.B. BMZ wird an Klemme 13-14 oder Klemme 16-17 empfangen.

*Für Line-Überwachung siehe Seite 15 in Manual für SVM*

**10. Optionale Ausrüstung (beispiele)**

- Platine mit 2x2 extra Relais Ausgänge (Alarm oder Fehler Out)
- Fernbedienung für Komfortlüftung
- Feuerwehrtaster. Überschreiben der Alarm und Schließt
- Raum Thermostat Komfortlüftung Kontrolle
- Zeitschalt Uhr, möglich alles zu Schließen am Abend

*Für weitere Informationen siehe Seite 18 in Manual für SVM*

**9 DIP settings**

RWA-Zentrale hat viele spezielle Funktionen die aktiv wird via DIP Einstellungen – zb:

- DIP4 Jährlich Service Indikation: ON (aktiv) OFF (inaktive)
- DIP5 Schnatzt: Störungen wird gespeichert obwohl der Störung wieder weg ist. Gut im Fehlersuche

*Für weitere Informationen siehe Seite 13 in Manual für SVM*

**8 BUS verbinden (mehrere RWA-Zentrale)**

Signale kann via Bus-system an andere RWA-Zentrale (SV/SVM) weitergeleitet bei Klemme A1-A2-A3 und B1-B2-B3. Von RWA-Zentrale bei B Klemmen und Zu RWA-Zentrale bei A Klemmen.

- Jumpereinstellungen (für SVM Zentrale)
  - Erste RWA-Zentral: Montiert J4-J5
  - Mittlere RWA-Zentral(e): Montiert J6
  - Letzte RWA-Zentral: Montiert J6-J7

- Optionale Funktionen
  - Alarm (Wahl oder Abwahl, DIP11)
  - Komfort (Wahl oder Abwahl, DIP10)
- NON Optionale Funktionen (immer aktiv)
  - Reset
  - Wetter Signale
  - Störung Anzeige

*Für weitere Informationen siehe Seite 14 in Manual für SVM*