

**Start-test:** **a** Tilslut kabelsko til batteri **c** Kontroller at OK LED lyser **b** Tilslut 230 VAC til aut. sikr. **d** Afbryd 230VAC på aut. sikr. og fjern kabelsko fra batteri

# Quick Guide SVM Styrecentral **Actulux**

**1 Tilslutning til Aktuator/LIP/Motor**

- Demontér 27KΩ modstand for linieovervågning fra klemme 2-3. (27KΩ anvendes ved 3-leder overvågning)
- Motorer/LIP tilsluttes klemme 2-3
  - Ved åbning er 3 = +
- Linieovervågning "2 leder"
  - Tjek Jumper J2 i "Motor Line" (fabriksmønteret)
  - Tjek/flyt Jumper J3 = antal LIP (27KΩ modstande ved 3-leder overvågning)
- Ingen Linieovervågning
  - Jumper J2 og J3 skal ikke monteres

*For yderligere info se side 6-7 i Manual for SVM*

**2 Tilslutning af Brandtryk**

- Demontér 10KΩ modstand for linieovervågning fra klemme 13-14 (denne anvendes ikke i BVT brandtryk)
- Tilslut brandtryk til klemme 10-11-12-13-14-15
- Kontrollér at jumper J1 (10KΩ modstand) for linieovervågning i brandtryk er monteret, men kun i det sidste (hvis flere er tilsluttet).

*For yderligere info se side 8 i Manual for SVM*

**3 Tilslutning af Detektor**

- Demontér 10KΩ modstand fra klemme 16-17
- Røg-/ termidetektorer
  - Forbind detektors L2 til klemme 16 og L1 IN til klemme 17
- Tilslut 10KΩ modstand i den sidste detektor (for linieovervågning) imellem klemme L1 OUT og L2

*For yderligere info se side 9 i Manual for SVM*

**4 Tilslutning af Komfortventilation**

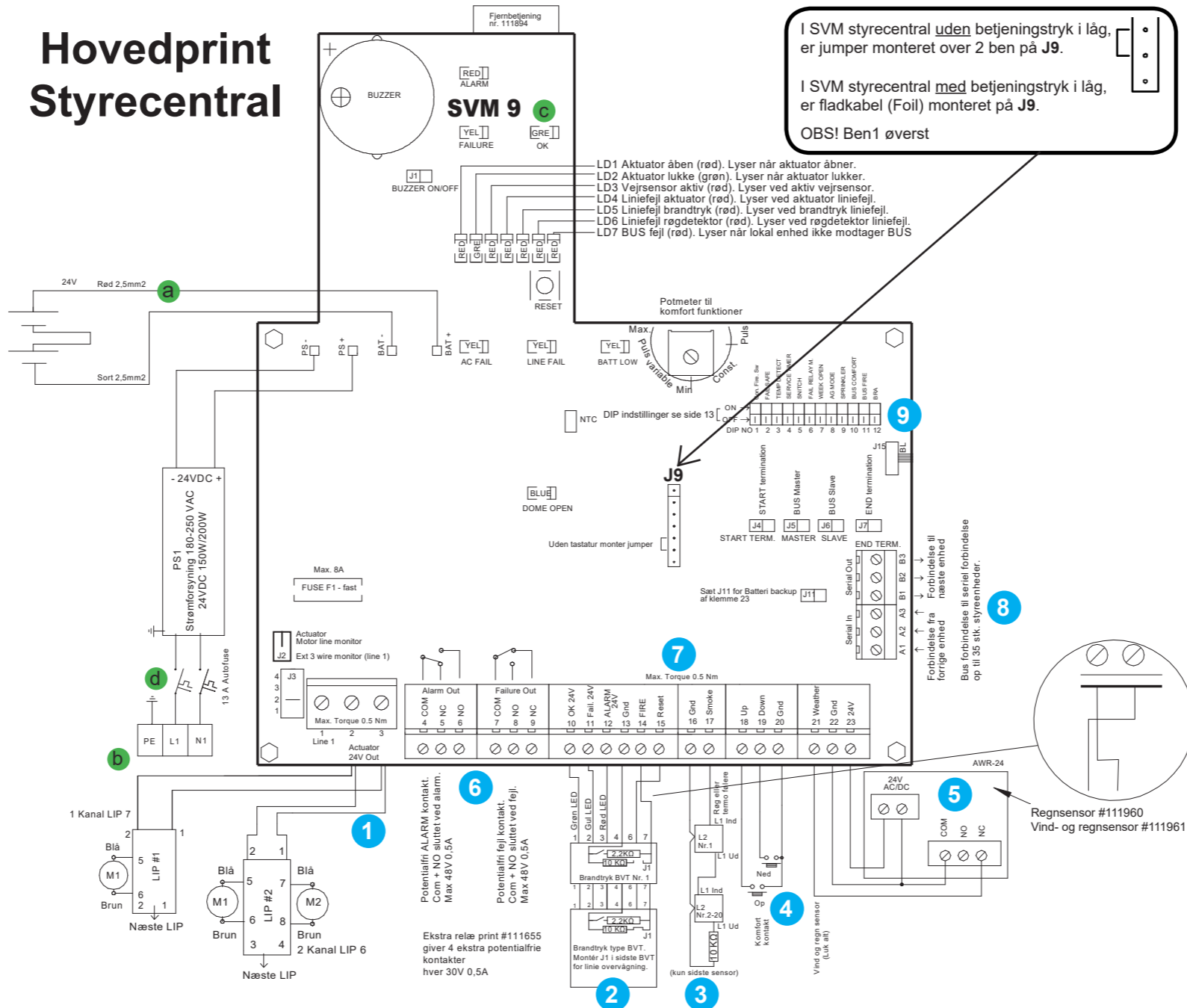
- Komforttryk tilsluttes klemme 18-19-20
  - "OP" til klemme 18 (Up)
  - "NED" til klemme 19 (Down)
  - "fælles" til Klemme 20 (Gnd.)

*For yderligere info se side 9 i Manual for SVM.*

- Styrecentralen er forberedt for trådløs styring af komfortventilation.
- Vejr sensor anbefales altid ved komfortventilation

*For yderligere info se side 18 i Manual for SVM*

Problem	Mulige årsager
<b>LED 3 (Vejrsensor) Lyser selvom vejrsensor er passiv</b>	- Vejrsensors ledninger er ikke monteret korrekt - Klemme 21-22 er kortsluttet. Kan evt. skyldes ur/bygningsalarm/CTS
<b>LED 4 (Linieovervågning aktuator udgang) Lyser</b>	- J2-J3 er ikke indstillet korrekt - Udgangs sikring er sprunget (8A sikring) - Ledningerne i klemme 2-3 er polvendt Alarm = vindue åben } Korrekt drift Reset = vindue luk }
<b>LED 5 (Liniefejl brandtryk) Lyser</b>	- 10 KΩ modstand skal fjernes i klemme 13-14 når brandtryk er monteret. - J1 i Brandtrykket er ikke monteret - Ledninger er ikke monteret korrekt - J1 er i "ON" i andre end det sidste/ eneste brandtryk
<b>LED 6 (Liniefejl detektor) Lyser</b>	- Ledninger er ikke monteret korrekt i detektor - Detektor ikke "klikket" (drejet) rigtigt i sokkel
<b>AC fejl</b>	- Ingen 230VAC til styring - 230V afbryder i central ikke tændt - Strømforsyning under hovedprint er defekt
<b>Liniefejl</b>	- Tjek interne LEDs på hovedprint for at se hvilken udgang/indgang der har liniefejl - Fladkabel fra låg eller Jumper på J9 er ikke monteret
<b>Åbningssystem kører omvendt</b>	- Ledningerne i klemme 2-3 er polvendt Alarm = vindue åben } Korrekt drift Reset = vindue luk }
<b>Central går i alarmtilstand med det samme</b>	- Tjek forbindelser til evt. brandtryk/ detektor (fejlmønteret) - Tjek modstands ben i klemme 16-17 og 13-14, de må IKKE røre hinanden
<b>OK LED lyser sammen med: AC FAIL / BATT LOW / LD4 / LD5 / LD6 / LD7 (Ingen hyletone)</b>	- Sladrehanke-funktionen (DIP5) er sat til ON (Reset = DIP5 OFF – ON)



I SVM styrecentral uden betjeningstryk i låg, er jumper monteret over 2 ben på J9.

I SVM styrecentral med betjeningstryk i låg, er fladkabel (Foil) monteret på J9.

OBS! Ben 1 øverst

**5 Tilslutning af Vejrsensor / Ugeur (Luk-alt)**

- Vejrsensor tilsluttes klemme 21-22-23
  - NC til klemme 21 (Weather)
  - COM til klemme 22 (Gnd)
  - 24V (plus 24V) til klemme 23 (24V)
- Ugeur kan tilsluttes klemme 21-22
  - Urets NO til klemme 21 (Weather)
  - Urets COM til klemme 22 (Gnd)

Enhver potentialfri kontakt (NO) kan tilsluttes klemme 21-22 for Luk-alt funktion.

*For yderligere info se side 15 i Manual for SVM*

**6 Alarm og fejlkontaktsæt**

- Alarmtilstand kan videregives til eksterne anlæg fra klemme (potentialfri relækontakt)
  - 4(COM) ◦ 5(NC) ◦ 6(NO)
- Fejltilstand kan videregives til eksterne anlæg fra klemme (potentialfri relækontakt)
  - 7(COM) ◦ 8(NO) ◦ 9(NC)

*For yderligere info se side 15 i Manual for SVM*

**7 Tilslutning fra ABA anlæg**

- Potentialfri indgangssignal (NO kontakt) fra f.eks. ABA tilsluttes enten klemme 13-14 eller klemme 16-17

*For linieovervågning se side 15 i Manual for SVM*

**8 BUS-forbindelse (flere centraler)**

Via bus forbindelsen kan man sende signaler til andre SV/SVM styrecentraler på klemme A1-A2-A3 og B1-B2-B3. Ud af centralen på B-klemmer og ind i centralen på A-klemmer.

- Jumper indstillinger (i SVM centraler)
  - Første central: J4-J5 monteres
  - Melleste central(er): J6 monteres
  - Sidste central: J6-J7 monteres
- Valgfrie funktioner
  - Alarm (kan til- og fravælges DIP11)
  - Komfort (kan til- og fravælges DIP10)
- IKKE valgfrie funktioner (altid aktive)
  - Reset
  - Vejrsignal
  - Fejl indikationer

*For yderligere info se side 14 i Manual for SVM*

**10. Ekstraudstyr (eksempler)**

- Print med 2x2 ekstra relæudgange (Alarm eller Failure Out)
- Fjernbetjening til komfortventilation
- Brandmands Betjenings-tryk. Tilsidesætter alarmer og lukker
- Rumtermostat til styring af komfortventilation
- Døgn-/ugeur, kan f.eks. lukke alt om aftenen

*For yderligere info se side 18 i Manual for SVM*

**9 DIP-indstillinger**

Styrecentralen har mange specielle funktioner som kan aktiveres via DIP switches - f.eks.:

- DIP4 Årlig service indikation: ON (aktiv) OFF (inaktiv)
- DIP5 Snitch (sladrehanke): Husker fejl selvom fejlen forsvinder, god ved fejlfinding

*For yderligere info se side 13 Manual for SVM*